

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта

«Строительство и реконструкция участков
автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь.
Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь
на участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200 – км 29+500,
км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край»
на участке ПК 0 – ПК 20

**Том 1. Основная (утверждаемая) часть
проекта планировки территории**

ППТ-1

ООО «ДОРСТРОЙКУБАНЬ - 19»

350072, г. Краснодар, ул. Ростовское шоссе, 22/Б, телефон 89615089990, e-mail.ru
ИНН 2311173578, КПП 231101001 ОГРН 1142311007233 ОКП 077220137

Заказчик: ФКУ Упрдор «Черноморье»

Внесение изменений в документацию по планировке территории объекта

«Строительство и реконструкция участков
автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь.
Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь
на участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200 – км 29+500,
км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край»
на участке ПК 0 – ПК 20

**Том 1. Основная (утверждаемая) часть
проекта планировки территории**

ППТ-1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

г. Краснодар, 2021 г.

ООО «ДОРСТРОЙКУБАНЬ - 19»

350072, г. Краснодар, ул. Ростовское шоссе, 22/Б, телефон 89615089990, e-mail.ru
ИНН 2311173578, КПП 231101001 ОГРН 1142311007233 ОКП 077220137

Заказчик: ФКУ Упрдор «Черноморье»

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОКУМЕНТАЦИЮ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги
А-290 Новороссийск – Керчь. Реконструкция автомобильной
дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках
км 16+050 – км 18+000, км 27+200 – км 29+500,
км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край»
на участке ПК 0 – ПК 20

**Том 1. Основная (утверждаемая) часть
проекта планировки территории**

ППТ-1

Директор

И.Н. Сайфутдинова

Главный инженер проекта

В.В. Мазалова

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

г. Краснодар, 2021 г.

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

**Внесение изменений в
документацию по планировке
территории объекта**

«Строительство и реконструкция участков
автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь.
Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на
участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200 – км 29+500,
км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край»
на участке ПК 0 – ПК 20

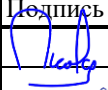
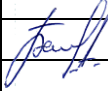
**Том 1. Основная (утверждаемая) часть
проекта планировки территории**

ППТ-1

Генеральный директор



Р.А. Бало

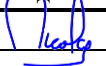
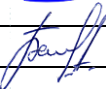
Обозначение	Наименование	Примечание						
ТОМ 1.								
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории								
ППТ-1-П	Положение о размещении линейных объектов							
ППТ-1-ЧПТ/1	Чертеж красных линий							
ППТ-1-ЧПТ/2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения							
ТОМ 2.								
Материалы по обоснованию проекта планировки территории								
ППТ-2-ПЗ	Книга 1. Пояснительная записка							
	Книга 2. Графическая часть							
ППТ-2-01	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов)							
ППТ-2-02	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории							
ППТ-2-03	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта							
ППТ-2-04	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, схема конструктивных и планировочных решений							
ППТ-2-05	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств, территорий объектов культурного наследия и территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера							
ТОМ 3.								
Основная (утверждаемая) часть проекта межевания территории								
ПМТ-1-ПЗ	Книга 1. Пояснительная записка							
ПМТ-1-ЧМТ	Книга 2. Чертеж межевания территории							
ТОМ 4.								
Материалы по обоснованию проекта межевания территории								
ПМТ-2-ПЗ	Пояснительная записка							
ПМТ-2-ЧМТ	Чертеж материалов по обоснованию проекта межевания территории							
ТОМ 5.								
Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения								
СРЗ	Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения							
СП								
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Состав документации по планировке территорий		
Разработал	Наумов							
Проверил	Бало							
			Стадия	Лист	Листов	ООО «Градземпроект»		
			ДПТ	-	1			

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

										4
Наименование										стр.
	Состав документации по планировке территории									3
	Содержание книги									4
	Положение о размещении линейных объектов									
I	Общие положения									5
II	Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов									9
III	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта федерального значения									9
IV	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта федерального значения на период строительства									11
V	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения на период строительства									12
VI	Сведения о землях и земельных участках, расположенных в границах зон планируемого размещения линейных объектов									15
VII	Каталог координат характерных точек границ устанавливаемых придорожных полос									16
VIII	Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения									17
IX	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зоны его планируемого размещения									19
X	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта									20
XI	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов									24
XII	Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды									25
XIII	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне									25
XIV	Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий									32
	Графическая часть									
1	Чертёж красных линий									35
2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения									41

Взам. инв. №		Подпись и дата								
Инв. № подл.		ППТ-1-П-С								
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата			
		Разработал		Наумов						
		Проверил		Бало						

В соответствии с дополнением к заданию № 67 от 28.12.2017 на выполнение инженерных изысканий и разработку проектной документации по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край», настоящей документацией предусмотрено внесение изменений на участке км 34+200 – км 35+900 (ПК 0 – ПК 20).

Проектом планировки территории определены границы зон планируемого размещения линейного объекта федерального значения Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край» на участке км 34+200 – км 35+900 (ПК 0 – ПК 20) (далее – Объект федерального значения), границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, в том числе на период строительства.

Проектом межевания территории определены границы земельных участков, предназначенных для строительства и эксплуатации Объекта федерального значения.

I. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ:

1. Основная (утверждаемая) часть:

1.1. Положение о характеристиках планируемого развития территории, в котором приводятся:

- информация о местоположении планируемого для размещения Объекта федерального значения, включающая, в том числе, перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений и городских округов на территории которых располагаются объекты капитального строительства;
- каталог координат характерных точек границ зон планируемого размещения Объекта федерального значения, в том числе на период строительства;
- каталог координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, в том числе на период строительства;
- сведения о землях и земельных участках, расположенных в границах зон планируемого размещения Объекта федерального значения, зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, в том числе на период строительства;
- сведения о зонах с особыми условиями использования;
- технико-экономическая характеристика Объекта федерального значения;
- информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;
- информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;
- информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

Изм.	№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	ППТ-1-П						Лист	
										2	
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

- информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне;

- перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий.

1.2. Материалы в графической форме:

- чертеж красных линий;

- чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории ¹:

2.1. Пояснительная записка, которая содержит:

- описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;

- использование территории в период подготовки проекта планировки территории;

- сведения о ранее разработанных проектах планировки территории;

- зоны с особыми условиями использования;

- обоснование определения границ зоны планируемого размещения линейного объекта;

- обоснование параметров линейного объекта;

- характеристика существующего участка дороги и сооружений на нем;

- технико-экономическая характеристика планируемых линейных объектов;

- сведения о проведенных инженерных изысканиях.

2.2. Материалы в графической форме:

- схема расположения элемента планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов);

- схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории;

- схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта;

- схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, схема конструктивных и планировочных решений;

- схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств, территорий объектов культурного наследия и территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

II. ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

1. Основная (утверждаемая) часть:

1. Пояснительная записка, которая содержит:

а) перечень образуемых земельных участков, содержащий следующие сведения:
условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных нужд;

номера характерных точек образуемых земельных участков;

кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки;

площадь образуемых земельных участков;

способы образования земельных участков;

сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования;

сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель;

¹ информация по составу материалов по обоснованию проекта планировки территории приведена в информационно-справочных целях и не является утверждаемой

Взам. инв. №	<p>а) перечень образуемых земельных участков, содержащий следующие сведения: условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных нужд; номера характерных точек образуемых земельных участков; кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки; площадь образуемых земельных участков; способы образования земельных участков; сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования; сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель;</p>																	
Подпись и дата																		
Инв. № подл.	<p>¹ информация по составу материалов по обоснованию проекта планировки территории приведена в информационно-справочных целях и не является утверждаемой</p>																	
Изм. № подл.							ППТ-1-П										Лист	
																	3	
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата												

- б) перечень координат характерных точек образуемых земельных участков;
- в) сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания территории;
- г) вид разрешенного использования образуемых земельных участков.

3. Чертеж межевания территории, на котором отображаются:

- красные линии;
- линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений;
- границы субъектов Российской Федерации, муниципальных районов, городских округов и поселений;
- границы и номера кадастровых кварталов;
- границы и кадастровые номера земельных участков, сведения о которых имеются в Едином государственном реестре недвижимости, в том числе на которых располагается Объект федерального значения;
- границы образуемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд;
- границы существующих и планируемых к установлению публичных сервитутов;
- границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры.

2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории ²:

1. Пояснительная записка, которая содержит:

- обоснование определения местоположения границ образуемого земельного участка с учетом соблюдения требований к образуемым земельным участкам, в том числе требований к предельным (минимальным и (или) максимальным) размерам земельных участков;
- обоснование способа образования земельного участка;
- обоснование определения размеров образуемого земельного участка;
- обоснование определения границ публичного сервитута, подлежащего установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Чертеж материалов по обоснованию проекта межевания территории, на котором отображаются:

- границы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, населенных пунктов, в которых расположена территория, применительно к которой подготавливается проект межевания территории;
- границы существующих земельных участков;
- границы публичных сервитутов, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- границы публичных сервитутов, подлежащих установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- границы зон с особыми условиями использования территорий, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов;

² информация по составу материалов по обоснованию проекта межевания территории приведена в информационно-справочных целях и не является утверждаемой

Взам. инв. №		<div>- границы существующих земельных участков;</div> <div>- границы публичных сервитутов, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;</div> <div>- границы публичных сервитутов, подлежащих установлению в соответствии с законодательством Российской Федерации;</div> <div>- границы зон с особыми условиями использования территорий, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации;</div> <div>- границы зон с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению, изменению в связи с размещением линейных объектов;</div>					
Подпись и дата							
Инв. № подл.	<div>² информация по составу материалов по обоснованию проекта межевания территории приведена в информационно-справочных целях и не является утверждаемой</div>					Лист	
							ППТ-1-П
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	4	

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.	Номер точки	Х	У	Номер точки	Х	У	Номер точки	Х	У				
			Контур 1			16	461857,28	1261463,84	32	461898,01	1261181,79				
			1	461743,11	1261857,04	17	461858,27	1261436,55	33	461899,46	1261177,98				
			2	461748,70	1261839,17	18	461858,54	1261404,94	34	461905,13	1261160,28				
			3	461768,13	1261797,12	19	461866,84	1261313,13	35	461912,89	1261140,40				
			4	461790,94	1261740,29	20	461867,60	1261306,16	36	461913,81	1261140,60				
			5	461807,01	1261694,98	21	461876,17	1261264,21	37	461919,14	1261114,96				
			6	461811,20	1261690,05	22	461882,65	1261228,16	38	461921,70	1261116,10				
			7	461816,77	1261685,13	23	461877,69	1261218,81	39	461939,06	1261084,66				
			8	461818,57	1261682,73	24	461878,71	1261213,50	40	461958,68	1261054,81				
			9	461826,60	1261660,23	25	461879,07	1261212,25	41	461959,67	1261055,12				
			10	461832,92	1261642,63	26	461874,25	1261208,27	42	461969,53	1261037,72				
			11	461833,85	1261639,59	27	461875,62	1261206,40	43	461983,26	1261013,51				
			12	461839,74	1261608,17	28	461882,91	1261196,46	44	462008,49	1260972,70				
			13	461848,72	1261561,31	29	461885,70	1261192,63	45	462059,92	1260884,29				
			14	461854,71	1261521,56	30	461892,56	1261190,09	46	462079,94	1260853,80				
15	461856,69	1261490,04	31	461895,89	1261182,58	47	462077,09	1260851,85							
						ППТ-1-П					Лист				
															5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата										

Номер точки	X	Y
48	462078,03	1260850,16
49	462086,79	1260834,95
50	462090,77	1260836,74
51	462094,84	1260827,93
52	462110,78	1260797,68
53	462124,32	1260771,66
54	462134,51	1260753,75
55	462144,61	1260735,46
56	462153,82	1260717,38
57	462171,19	1260684,22
58	462180,71	1260658,82
59	462186,03	1260649,72
60	462204,57	1260596,34
61	462207,37	1260580,86
62	462206,41	1260577,13
63	462207,60	1260568,75
64	462208,36	1260566,29
65	462211,72	1260555,16
66	462215,45	1260542,29
67	462219,67	1260530,80
68	462224,65	1260515,03
69	462228,62	1260502,11
70	462233,39	1260484,78
71	462233,80	1260483,53
72	462239,68	1260479,07
73	462241,45	1260473,07
74	462248,34	1260446,36
75	462250,46	1260444,31
76	462271,73	1260373,96
77	462273,92	1260370,43
78	462279,58	1260351,72
79	462281,91	1260343,47
80	462283,78	1260336,81
81	462283,66	1260336,77
82	462286,57	1260321,17
83	462288,31	1260309,80
84	462289,50	1260304,18
85	462289,47	1260301,57
86	462286,25	1260293,91
87	462282,35	1260286,67
88	462262,15	1260281,09
89	462265,91	1260264,26
90	462266,72	1260259,63
91	462294,81	1260263,25
92	462299,75	1260259,62

Номер точки	X	Y
93	462302,66	1260250,44
94	462305,42	1260249,29
95	462306,61	1260245,41
96	462312,28	1260240,69
97	462339,05	1260154,52
98	462352,56	1260116,91
99	462388,85	1259982,00
100	462389,54	1259979,48
101	462396,55	1259981,19
102	462426,53	1259988,88
103	462436,88	1259991,53
104	462434,53	1259995,15
105	462406,74	1260095,17
106	462389,48	1260152,85
107	462371,83	1260212,66
108	462361,07	1260248,65
109	462360,71	1260259,08
110	462357,49	1260269,85
111	462351,12	1260287,11
112	462341,35	1260320,52
113	462331,01	1260359,72
114	462321,59	1260399,61
115	462297,28	1260479,32
116	462298,14	1260503,42
117	462294,90	1260514,50
118	462282,81	1260546,23
119	462281,00	1260548,06
120	462273,89	1260572,13
121	462273,87	1260577,34
122	462270,72	1260588,12
123	462263,23	1260595,86
124	462258,80	1260610,30
125	462252,97	1260625,32
126	462247,67	1260641,39
127	462243,28	1260654,04
128	462235,94	1260672,93
129	462231,06	1260684,53
130	462215,46	1260717,45
131	462206,01	1260737,11
132	462200,18	1260747,81
133	462190,32	1260764,18
134	462156,83	1260814,94
135	462146,31	1260834,14
136	462102,48	1260909,05
137	462065,09	1260971,79

Номер точки	X	Y
138	462014,28	1261058,27
139	461994,95	1261092,46
140	461976,21	1261126,21
141	461961,12	1261157,75
142	461959,23	1261160,84
143	461952,70	1261178,70
144	461946,30	1261199,50
145	461941,68	1261215,56
146	461938,65	1261228,16
147	461933,04	1261253,69
148	461929,65	1261272,58
149	461924,04	1261314,23
150	461927,24	1261318,76
151	461927,05	1261325,30
152	461922,89	1261328,69
153	461920,15	1261362,24
154	461926,07	1261376,03
155	461923,24	1261417,75
156	461919,65	1261423,71
157	461918,58	1261446,67
158	461919,84	1261451,83
159	461919,01	1261463,17
160	461915,99	1261468,68
161	461912,85	1261487,71
162	461907,49	1261528,18
163	461904,42	1261550,41
164	461900,62	1261570,34
165	461889,13	1261617,13
166	461889,71	1261620,52
167	461886,07	1261634,38
168	461882,89	1261637,48
169	461872,90	1261671,44
170	461866,25	1261690,79
171	461856,22	1261716,10
172	461844,08	1261745,17
173	461835,13	1261763,42
174	461809,02	1261818,05
175	461792,06	1261856,10
176	461785,64	1261873,30
177	461777,89	1261870,34
1	461743,11	1261857,04

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №									
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППТ-1-П		Лист
											6

**IV. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения
линейного объекта федерального значения «Строительство и реконструкция участков
автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь. Реконструкция автомобильной
дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200 –
км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край»
на участке км 34+200 – км 35+900 (ПК 0 – ПК 20)
(на период строительства)**

Таблица № 2

Система координат МСК-23

Номер точки	X	Y
Контур 1		
1	461879,07	1261212,25
2	461878,71	1261213,50
3	461877,69	1261218,81
4	461871,11	1261206,44
5	461869,27	1261202,97
6	461872,80	1261201,08
7	461875,62	1261206,40
8	461874,25	1261208,27
1	461879,07	1261212,25

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

ППТ-2-ПЗ

**V. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения
линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их
местоположения (на период строительства)**

Таблица № 3

Система координат МСК-23

Номер точки	X	Y
Контур 1		
1	461769,83	1261792,88
2	461768,13	1261797,12
3	461767,95	1261797,50
4	461691,43	1261764,76
5	461685,32	1261762,14
6	461683,08	1261759,94
7	461685,26	1261756,67
8	461691,85	1261759,49
1	461769,83	1261792,88
Контур 2		
9	461925,96	1261326,19
10	461925,88	1261328,93
11	461925,68	1261331,92
12	461924,25	1261348,54
13	461923,19	1261361,77
14	461929,35	1261376,30
15	461927,29	1261405,51
16	461927,50	1261408,53
17	461926,95	1261410,09
18	461926,83	1261411,64
19	461926,15	1261418,45
20	461923,16	1261424,31
21	461922,47	1261442,66
22	461922,55	1261442,68
23	461922,42	1261447,56
24	461923,17	1261450,36
25	461923,35	1261452,08
26	461922,38	1261463,80
27	461921,96	1261464,62
28	461921,96	1261465,21
29	461920,98	1261466,44
30	461919,37	1261469,59
31	461916,80	1261483,13
32	461916,24	1261488,67
33	461913,80	1261504,29
34	461913,24	1261508,88
35	461910,40	1261529,39
36	461907,33	1261550,01
37	461904,04	1261570,76
38	461899,63	1261591,43
39	461892,89	1261616,79
40	461893,63	1261620,81
41	461889,91	1261636,74
42	461885,84	1261639,95
43	461882,48	1261651,84
44	461876,32	1261671,73
45	461873,02	1261681,62
46	461869,49	1261691,43
47	461861,83	1261710,53

Номер точки	X	Y
48	461853,18	1261731,21
49	461847,09	1261745,00
50	461843,06	1261753,02
51	461826,89	1261788,21
52	461821,75	1261799,42
53	461813,74	1261816,03
54	461810,63	1261814,69
55	461835,13	1261763,42
56	461844,08	1261745,17
57	461856,22	1261716,10
58	461866,25	1261690,79
59	461872,90	1261671,44
60	461882,89	1261637,48
61	461886,07	1261634,38
62	461889,71	1261620,52
63	461889,13	1261617,13
64	461900,62	1261570,34
65	461904,42	1261550,41
66	461907,49	1261528,18
67	461912,85	1261487,71
68	461915,99	1261468,68
69	461919,01	1261463,17
70	461919,84	1261451,83
71	461918,58	1261446,67
72	461919,65	1261423,71
73	461923,24	1261417,75
74	461926,07	1261376,03
75	461920,15	1261362,24
76	461922,89	1261328,69
9	461925,96	1261326,19
Контур 3		
77	462480,77	1259853,65
78	462473,07	1259879,26
79	462463,06	1259896,25
80	462458,45	1259914,70
81	462453,90	1259934,07
82	462451,20	1259945,11
83	462448,89	1259955,03
84	462446,18	1259970,55
85	462446,69	1259970,69
86	462443,61	1259986,73
87	462441,96	1259995,33
88	462438,53	1259997,06
89	462436,58	1259998,75
90	462420,59	1260056,87
91	462411,11	1260089,87
92	462409,39	1260095,64
93	462403,25	1260116,95
94	462398,15	1260134,22
95	462386,61	1260172,53

Номер точки	X	Y
96	462380,97	1260191,67
97	462369,90	1260230,12
98	462364,31	1260248,81
99	462364,06	1260259,67
100	462353,84	1260288,62
101	462344,25	1260321,96
102	462338,41	1260342,14
103	462332,89	1260364,88
104	462324,42	1260399,70
105	462323,16	1260404,02
106	462317,57	1260423,28
107	462311,58	1260442,41
108	462300,29	1260479,70
109	462301,13	1260503,77
110	462297,71	1260515,44
111	462285,27	1260548,14
112	462283,50	1260549,57
113	462282,40	1260554,11
114	462276,77	1260572,43
115	462276,75	1260573,87
116	462276,81	1260577,69
117	462273,30	1260589,70
118	462265,91	1260597,40
119	462261,58	1260611,35
120	462255,67	1260626,52
121	462253,02	1260634,70
122	462249,20	1260646,05
123	462246,21	1260654,38
124	462238,66	1260673,88
125	462233,92	1260685,15
126	462230,15	1260693,35
127	462223,99	1260706,03
128	462221,22	1260712,17
129	462211,07	1260733,42
130	462204,87	1260745,55
131	462202,43	1260749,73
132	462191,64	1260767,41
133	462180,20	1260784,33
134	462161,81	1260812,51
135	462158,49	1260817,79
136	462148,79	1260835,23
137	462136,33	1260856,90
138	462118,69	1260887,19
139	462105,54	1260909,47
140	462077,91	1260956,09
141	462057,25	1260990,52
142	462044,65	1261011,87
143	462029,29	1261038,36
144	462026,92	1261042,40
145	462017,01	1261059,47

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППТ-2-ПЗ	Лист
							8

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инд. № подл.	189	462252,97	1260625,32	246	462639,04	1259135,52	305	462720,03	1258682,71			
			190	462258,80	1260610,30	247	462638,10	1259140,33	306	462721,00	1258677,19			
			191	462263,23	1260595,86	248	462635,59	1259155,08	307	462723,94	1258663,23			
			192	462270,72	1260588,12	249	462628,44	1259194,45	308	462724,36	1258661,60			
			193	462273,87	1260577,34	250	462621,36	1259233,84	309	462725,23	1258655,93			
			194	462273,89	1260572,13	251	462617,82	1259253,50	220	462728,80	1258656,56			
			195	462281,00	1260548,06	252	462614,28	1259273,18	221	462705,34	1258787,74			
			196	462282,81	1260546,23	253	462607,40	1259312,52	222	462704,51	1258792,16			
			197	462294,90	1260514,50	254	462603,94	1259332,18	223	462704,41	1258792,70			
			198	462298,14	1260503,42	255	462600,51	1259351,84	224	462703,89	1258795,01			
			199	462297,28	1260479,32	256	462597,31	1259371,50	225	462702,50	1258801,55			
			200	462321,59	1260399,61	257	462594,24	1259391,33	226	462700,33	1258811,97			
			201	462331,01	1260359,72	258	462587,53	1259430,77	227	462699,67	1258814,72			
			202	462341,35	1260320,52	259	462581,21	1259470,27	228	462698,53	1258819,61			
			203	462351,12	1260287,11	260	462577,08	1259493,77	229	462697,86	1258822,71			
			204	462357,49	1260269,85	261	462570,21	1259529,67	230	462695,42	1258834,07			
									ППТ-2-ПЗ					Лист
														9
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					

Номер точки	X	Y
146	462007,28	1261076,50
147	461997,51	1261094,03
148	461987,33	1261111,94
149	461978,81	1261127,60
150	461970,53	1261144,79
151	461963,75	1261159,13
152	461961,91	1261162,11
153	461955,54	1261179,68
154	461948,93	1261201,18
155	461947,20	1261206,80
156	461944,56	1261216,30
157	461942,06	1261226,38
158	461940,29	1261235,00
159	461937,18	1261248,11
160	461936,01	1261253,48
161	461932,63	1261272,17
162	461930,53	1261286,30
163	461927,41	1261310,02
164	461926,64	1261317,90
165	461924,04	1261314,23
166	461929,65	1261272,58
167	461933,04	1261253,69
168	461938,65	1261228,16
169	461941,68	1261215,56
170	461946,30	1261199,50
171	461952,70	1261178,70
172	461959,23	1261160,84
173	461961,12	1261157,75
174	461976,21	1261126,21
175	461994,95	1261092,46
176	462014,28	1261058,27
177	462065,09	1260971,79
178	462102,48	1260909,05
179	462146,31	1260834,14
180	462156,83	1260814,94
181	462190,32	1260764,18
182	462200,18	1260747,81
183	462206,01	1260737,11
184	462215,46	1260717,45
185	462231,06	1260684,53
186	462235,94	1260672,93
187	462243,28	1260654,04
188	462247,67	1260641,39
189	462252,97	1260625,32
190	462258,80	1260610,30
191	462263,23	1260595,86
192	462270,72	1260588,12
193	462273,87	1260577,34
194	462273,89	1260572,13
195	462281,00	1260548,06
196	462282,81	1260546,23
197	462294,90	1260514,50
198	462298,14	1260503,42
199	462297,28	1260479,32
200	462321,59	1260399,61
201	462331,01	1260359,72
202	462341,35	1260320,52
203	462351,12	1260287,11
204	462357,49	1260269,85

Номер точки	X	Y
205	462360,71	1260259,08
206	462361,07	1260248,65
207	462371,83	1260212,66
208	462389,48	1260152,85
209	462406,74	1260095,17
210	462434,53	1259995,15
211	462436,88	1259991,53
212	462438,46	1259984,37
213	462445,30	1259953,38
214	462447,50	1259943,42
215	462454,27	1259912,78
216	462463,28	1259871,96
217	462469,99	1259866,63
218	462473,98	1259854,10
219	462479,23	1259853,33
77	462480,77	1259853,65
Контур 4		
220	462728,80	1258656,56
221	462705,34	1258787,74
222	462704,51	1258792,16
223	462704,41	1258792,70
224	462703,89	1258795,01
225	462702,50	1258801,55
226	462700,33	1258811,97
227	462699,67	1258814,72
228	462698,53	1258819,61
229	462697,86	1258822,71
230	462695,42	1258834,07
231	462694,02	1258840,68
232	462688,00	1258869,12
233	462685,59	1258879,73
234	462685,07	1258882,79
235	462684,77	1258884,50
236	462682,36	1258899,30
237	462677,43	1258927,63
238	462676,55	1258938,59
239	462671,29	1258968,51
240	462665,43	1258998,00
241	462661,65	1259017,61
242	462654,14	1259056,90
243	462646,68	1259096,18
244	462645,16	1259104,31
245	462643,01	1259115,88
246	462639,04	1259135,52
247	462638,10	1259140,33
248	462635,59	1259155,08
249	462628,44	1259194,45
250	462621,36	1259233,84
251	462617,82	1259253,50
252	462614,28	1259273,18
253	462607,40	1259312,52
254	462603,94	1259332,18
255	462600,51	1259351,84
256	462597,31	1259371,50
257	462594,24	1259391,33
258	462587,53	1259430,77
259	462581,21	1259470,27
260	462577,08	1259493,77
261	462570,21	1259529,67

Номер точки	X	Y
262	462566,26	1259549,53
263	462562,24	1259569,55
264	462557,98	1259589,57
265	462553,13	1259609,62
266	462547,49	1259629,43
267	462541,54	1259649,02
268	462535,06	1259668,36
269	462528,92	1259686,15
270	462521,78	1259706,46
271	462508,91	1259744,42
272	462502,23	1259763,32
273	462495,26	1259782,15
274	462495,05	1259806,19
275	462489,43	1259824,87
276	462484,19	1259842,29
277	462479,58	1259838,49
278	462482,34	1259828,04
279	462478,68	1259817,98
280	462483,75	1259801,77
281	462490,83	1259781,49
282	462498,14	1259761,91
283	462518,24	1259705,37
284	462537,85	1259648,33
285	462543,74	1259628,02
286	462549,08	1259608,18
287	462553,74	1259588,24
288	462557,88	1259568,30
289	462572,09	1259492,84
290	462589,27	1259390,51
291	462592,31	1259370,73
292	462595,53	1259351,03
293	462609,34	1259272,29
294	462630,58	1259154,19
295	462633,09	1259139,44
296	462652,94	1259036,32
297	462666,35	1258967,60
298	462681,67	1258878,94
299	462699,98	1258794,15
300	462714,70	1258715,49
301	462716,05	1258703,40
302	462717,16	1258703,01
303	462718,49	1258696,80
304	462717,47	1258696,00
305	462720,03	1258682,71
306	462721,00	1258677,19
307	462723,94	1258663,23
308	462724,36	1258661,60
309	462725,23	1258655,93
220	462728,80	1258656,56
221	462705,34	1258787,74
222	462704,51	1258792,16
223	462704,41	1258792,70
224	462703,89	1258795,01
225	462702,50	1258801,55
226	462700,33	1258811,97
227	462699,67	1258814,72
228	462698,53	1258819,61
229	462697,86	1258822,71
230	462695,42	1258834,07

Номер точки	X	Y
231	462694,02	1258840,68
232	462688,00	1258869,12
233	462685,59	1258879,73
234	462685,07	1258882,79
235	462684,77	1258884,50
236	462682,36	1258899,30
237	462677,43	1258927,63
238	462676,55	1258938,59
239	462671,29	1258968,51
240	462665,43	1258998,00
241	462661,65	1259017,61
242	462654,14	1259056,90
243	462646,68	1259096,18
244	462645,16	1259104,31
245	462643,01	1259115,88
246	462639,04	1259135,52
247	462638,10	1259140,33
248	462635,59	1259155,08
249	462628,44	1259194,45
250	462621,36	1259233,84
251	462617,82	1259253,50
252	462614,28	1259273,18
253	462607,40	1259312,52
254	462603,94	1259332,18
255	462600,51	1259351,84
256	462597,31	1259371,50
257	462594,24	1259391,33

Номер точки	X	Y
258	462587,53	1259430,77
259	462581,21	1259470,27
260	462577,08	1259493,77
261	462570,21	1259529,67
262	462566,26	1259549,53
263	462562,24	1259569,55
264	462557,98	1259589,57
265	462553,13	1259609,62
266	462547,49	1259629,43
267	462541,54	1259649,02
268	462535,06	1259668,36
269	462528,92	1259686,15
270	462521,78	1259706,46
271	462508,91	1259744,42
272	462502,23	1259763,32
273	462495,26	1259782,15
274	462495,05	1259806,19
275	462489,43	1259824,87
276	462484,19	1259842,29
277	462479,58	1259838,49
278	462482,34	1259828,04
279	462478,68	1259817,98
280	462483,75	1259801,77
281	462490,83	1259781,49
282	462498,14	1259761,91
283	462518,24	1259705,37
284	462537,85	1259648,33

Номер точки	X	Y
285	462543,74	1259628,02
286	462549,08	1259608,18
287	462553,74	1259588,24
288	462557,88	1259568,30
289	462572,09	1259492,84
290	462589,27	1259390,51
291	462592,31	1259370,73
292	462595,53	1259351,03
293	462609,34	1259272,29
294	462630,58	1259154,19
295	462633,09	1259139,44
296	462652,94	1259036,32
297	462666,35	1258967,60
298	462681,67	1258878,94
299	462699,98	1258794,15
300	462714,70	1258715,49
301	462716,05	1258703,40
302	462717,16	1258703,01
303	462718,49	1258696,80
304	462717,47	1258696,00
305	462720,03	1258682,71
306	462721,00	1258677,19
307	462723,94	1258663,23
308	462724,36	1258661,60
309	462725,23	1258655,93
220	462728,80	1258656,56

Иув. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
Изм.	Кол.уч.	Лист
№ док.	Подпись	Дата

VI. Сведения о землях и земельных участках, расположенных в границах зон планируемого размещения Объекта федерального значения и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проектом планировки территории определены границы зоны планируемого размещения Объекта федерального значения (границы проектной полосы отвода автомобильной дороги) в соответствии с требованиями «Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717, и статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с учетом границ существующей полосы отвода и обеспечения видимости в местах расположения пересечений и примыканий дорог.

В рамках подготовки документации по планировке территории определены границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, определены в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов переустраиваемых линейных объектов и потребностью размещения временных объектов на период строительства Объекта федерального значения и переустраиваемых линейных объектов.

Проектом планировки территории определены запрашиваемые категория и вид разрешенного использования земель и земельных участков, необходимых для размещения Объекта федерального значения. Запрашиваемый вид разрешенного использования земель и земельных участков определен в соответствии с классификатором видов разрешенного использования земельных участков, утвержденным приказом Росреестра от 10.11.2020 № П/0412 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков». Согласно пункту 3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации, на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов, действия градостроительного регламента не распространяются.

Сведения о землях и земельных участках, расположенных в границах зон планируемого размещения Объекта федерального значения и зон планируемого размещения Объекта федерального значения на период строительства, представлены в томе 3 настоящей документации.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППТ-1-П			11

**VII. Каталог координат характерных точек границ устанавливаемых придорожных полос
на участках реконструкции автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь**

Таблица № 4

Система координат МСК-23

Номер точки	X	Y
Контур 1		
1	461785,64	1261873,30
2	461792,06	1261856,10
3	461809,02	1261818,05
4	461835,13	1261763,42
5	461844,08	1261745,17
6	461856,22	1261716,10
7	461866,25	1261690,79
8	461872,90	1261671,44
9	461882,89	1261637,48
10	461886,07	1261634,38
11	461889,71	1261620,52
12	461889,13	1261617,13
13	461900,62	1261570,34
14	461904,42	1261550,41
15	461907,49	1261528,18
16	461912,85	1261487,71
17	461915,99	1261468,68
18	461919,01	1261463,17
19	461919,84	1261451,83
20	461918,58	1261446,67
21	461919,65	1261423,71
22	461923,24	1261417,75
23	461926,07	1261376,03
24	461920,15	1261362,24
25	461922,89	1261328,69
26	461927,05	1261325,30
27	461927,24	1261318,76
28	461924,04	1261314,23
29	461929,65	1261272,58
30	461933,04	1261253,69
31	461938,65	1261228,16
32	461941,68	1261215,56
33	461946,30	1261199,50
34	461952,70	1261178,70
35	461959,23	1261160,84
36	461961,12	1261157,75
37	461976,21	1261126,21
38	461994,95	1261092,46
39	462014,28	1261058,27
40	462065,09	1260971,79
41	462102,48	1260909,05
42	462146,31	1260834,14
43	462156,83	1260814,94
44	462190,32	1260764,18
45	462200,18	1260747,81
46	462206,01	1260737,11
47	462215,46	1260717,45
48	462231,06	1260684,53
49	462235,94	1260672,93
50	462243,28	1260654,04
51	462247,67	1260641,39
52	462252,97	1260625,32
53	462258,80	1260610,30
54	462263,23	1260595,86
55	462270,72	1260588,12

Номер точки	X	Y
56	462273,87	1260577,34
57	462273,89	1260572,13
58	462281,00	1260548,06
59	462282,81	1260546,23
60	462294,90	1260514,50
61	462298,14	1260503,42
62	462297,28	1260479,32
63	462321,59	1260399,61
64	462331,01	1260359,72
65	462341,35	1260320,52
66	462351,12	1260287,11
67	462357,49	1260269,85
68	462360,71	1260259,08
69	462361,07	1260248,65
70	462371,83	1260212,66
71	462389,48	1260152,85
72	462406,74	1260095,17
73	462434,53	1259995,15
74	462436,88	1259991,53
75	462509,55	1260010,09
76	462507,18	1260013,77
77	462478,68	1260116,39
78	462461,30	1260174,46
79	462443,65	1260234,27
80	462432,89	1260270,26
81	462432,53	1260280,69
82	462429,31	1260291,46
83	462422,94	1260308,72
84	462413,17	1260342,13
85	462402,83	1260381,33
86	462393,41	1260421,22
87	462369,10	1260500,93
88	462369,96	1260525,03
89	462366,72	1260536,11
90	462354,63	1260567,84
91	462352,82	1260569,67
92	462345,71	1260593,74
93	462345,68	1260598,97
94	462342,47	1260609,96
95	462334,87	1260618,06
96	462330,28	1260633,01
97	462324,37	1260648,28
98	462318,66	1260665,58
99	462313,63	1260680,03
100	462305,49	1260700,99
101	462300,61	1260712,59
102	462283,06	1260749,93
103	462272,70	1260771,42
104	462266,22	1260783,36
105	462255,88	1260800,61
106	462221,59	1260852,78
107	462211,07	1260871,98
108	462167,24	1260946,89
109	462129,85	1261009,63
110	462079,14	1261095,94
111	462060,90	1261128,17

Номер точки	X	Y
112	462043,41	1261159,51
113	462030,50	1261186,23
114	462028,61	1261189,32
115	462023,13	1261204,48
116	462017,64	1261222,63
117	462013,66	1261236,61
118	462010,63	1261249,21
119	462006,33	1261269,63
120	462003,35	1261286,49
121	461998,47	1261323,44
122	462001,67	1261327,97
123	462001,61	1261333,37
124	461997,54	1261335,96
125	461994,94	1261367,81
126	462000,90	1261381,10
127	461998,11	1261422,13
128	461994,52	1261428,09
129	461993,44	1261451,21
130	461994,70	1261456,44
131	461993,84	1261468,21
132	461990,79	1261474,16
133	461987,58	1261494,08
134	461981,82	1261538,16
135	461978,40	1261562,75
136	461974,32	1261584,24
137	461961,62	1261636,39
138	461961,86	1261641,00
139	461957,95	1261655,78
140	461954,41	1261660,07
141	461943,20	1261697,56
142	461936,04	1261718,26
143	461925,69	1261744,37
144	461913,19	1261774,31
145	461904,23	1261792,58
146	461878,24	1261846,93
147	461861,99	1261883,21
148	461855,57	1261900,41
1	461785,64	1261873,30
Контур 2		
149	461790,93	1261740,29
150	461768,13	1261797,12
151	461748,70	1261839,17
152	461743,11	1261857,04
153	461673,18	1261829,93
154	461678,77	1261812,06
155	461699,01	1261768,00
156	461714,22	1261730,11
157	461730,43	1261736,95
149	461790,93	1261740,29

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инд. № подл.

ППТ-1-П

Лист

12

VIII. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Технико-экономические показатели реконструируемого участка на км 34+200 – км 35+900 (ПК 0 – ПК 20) соответствуют параметрам автомобильной дороги I-V категории с расчетной скоростью 100 км/ч, 4-х полосной проезжей частью с шириной полос 3,75 м с разделительной полосой шириной 3,00 м.

Основные технические показатели плана трассы:

- протяженность трассы - 2,0676 км;
- количество углов поворота - 5 шт.;
- минимальный радиус кривой в плане - 600 м.

При радиусе кривой в плане менее 1000,0 м предусматривается устройство виража и уширение проезжей части с внутренней стороны за счет обочин. Уклон проезжей части на виражах принят 40%. Уширение проезжей части на виражах принято 0,25 м на каждую полосу движения уширяемой части.

Заложение откосов насыпей на прочном основании принята в соответствии с п.п. 7.26 и 7.27 СП 34.13330.2012: при высоте насыпи до 2 м - 1:1,5-1:4.

На всем протяжении рассматриваемых участков предусматривается устройство разделительной полосы, которая разделяет встречные потоки автотранспорта и обеспечивает более безопасное движение по автодороге. На разделительной полосе устанавливается бетонное парапетное ограждение «Нью-Джерси».

Наименьший радиус выпуклых вертикальных кривых продольного профиля на рассматриваемых участках составляет 15 000 м, вогнутых – 3 850,0 м. Наибольший продольный уклон – 11,0‰.

Проектом планировки территории предусматривается устройство пешеходных тротуаров шириной покрытия 2,25 м для организованного движения пешеходов.

Все геометрические элементы плана соответствуют нормам I-V категории по СП 34.13330.2021. Основные характеристики проектируемого участка запроектированы ООО «Дорстройкубань-19», и могут быть уточнены на следующих стадиях архитектурно-строительного проектирования.

Пересечения и примыкания

На рассматриваемом участке предусматривается устройство 3 примыканий в одном уровне на существующие улицы и в поле.

Искусственные сооружения

Проектом планировки территории предусмотрено устройство в пониженных местах и логах с периодическими водотоками водопропускной трубы.

- ПК7+60 – круглая железобетонная труба Ø1,25 м длиной 38,76 м.

Строительство пешеходных переходов в разных уровнях

Документацией по планировке территории предусмотрено устройство двух надземных пешеходных переходов для пропуска пешеходов через автомобильную дорогу в зоне автобусных остановок по территории х. Заря на ПК 4+78,30 на ПК 14+44,46.

Выбор створов надземных пешеходных переходов продиктован расположением автобусных остановок и тяготением пешеходных маршрутов к перекресткам с улицами, а также из условия максимального удобства пешеходов и обеспечения безопасности дорожного движения.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	<u>Искусственные сооружения</u> Проектом планировки территории предусмотрено устройство в пониженных местах и логах с периодическими водотоками водопропускной трубы. - ПК7+60 – круглая железобетонная труба Ø1,25 м длиной 38,76 м. <u>Строительство пешеходных переходов в разных уровнях</u> Документацией по планировке территории предусмотрено устройство двух надземных пешеходных переходов для пропуска пешеходов через автомобильную дорогу в зоне автобусных остановок по территории х. Заря на ПК 4+78,30 на ПК 14+44,46. Выбор створов надземных пешеходных переходов продиктован расположением автобусных остановок и тяготением пешеходных маршрутов к перекресткам с улицами, а также из условия максимального удобства пешеходов и обеспечения безопасности дорожного движения.					
			ППТ-1-П					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист		
						13		

Все пешеходные переходы имеют габарит по ширине прохожей части 3,0 м, что соответствует пропускной способности 3 000 чел./час в соответствии с требованием СП35.13330.2011, при этом подъемные устройства, предназначенные для пропуска маломобильных групп населения (инвалидов-колясочников, пожилых людей, людей с заболеваниями опорно-двигательного аппарата, людей с детскими колясками и др.) способны поднять и опустить 10% от пешеходного потока.

Для обеспечения надежности надземных пешеходных переходов, с учетом неблагоприятных климатических, геологических, сейсмических факторов приняты принципиальные проектные решения:

- общая конструкция «П», т.е. с минимально возможным использованием лестничных сходов;
- все пешеходные переходы имеют габарит по ширине прохожей части 3,0 м и оборудованы подъемными устройствами вертикального типа, предназначенные для пропуска маломобильных групп населения;

На участке трассы, проходящей по территории х. Заря, приняты пролеты оптимальной длины, таким образом, чтобы перекрыть проезжую часть с обеспечением условия приближения габаритов конструкций с использованием промежуточной опоры на разделительной полосе, а именно:

- схема пешеходного перехода на ПК 4+78,30 – 2*20,005 м=41,01 м полная длина пролетного строения 44,6 м; (два пролета из спаренных балок из предварительно напряженного железобетона полной длиной 20,605 м);
- схема переходов и на ПК 14+44,5 – 21,435+21,435 м=42,87м полная длина пролетного строения 46,83 м, (два пролета из спаренных балок из предварительно напряженного железобетона полной длиной 22,035 м).

Схемы переходов уточнить на следующих стадиях архитектурно-строительного проектирования).

Обустройство дороги, дорожная и автотранспортная служба

Для обеспечения безопасности дорожного движения и своевременного ориентирования водителей в проекте предусмотрена установка необходимых дорожных знаков, элементов обустройства, а также устройство дорожной разметки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 50970-2011, ГОСТ Р 52607-2006.

Также, в соответствии с техническими требованиями и условиями ФКУ Упрдор «Черноморье» №13589/09 от 14.11.2019, документацией по планировке территории предусматривается установка нового светофорного объекта на примыкании на ПК16+97,2 (может быть уточнено на следующих стадиях архитектурно-строительного проектирования).

Управление сигналами светофоров осуществляется от контроллера, предназначенного для локального и сетевого управления транспортными потоками и пешеходами на регулируемых перекрестках. Организация движения обеспечивается специальным набором фиксированных программ, состоящих из фаз определенной длительности. Каждая фаза состоит из набора направлений, характерных для данного перекрестка.

Организация поверхностного стока

На данном участке для сбора ливневых стоков справа от проезжей части предусматривается нарезка кювета. Водоотводной кювет принят трапецеидального сечения, с минимальной глубиной 0,2 м от низа дорожной одежды. Минимальный продольный уклон по дну кювета составляет 5‰, максимальный – 15,1‰. В связи с тем, что величина продольного уклона не превышает 20‰, от размыва кюветы укрепляются засевом трав.

Величина заложения откосов в кюветах принята 1:1,5 для внутреннего и внешнего откосов. Пропуск воды на рассматриваемом участке автомобильной дороги осуществляется с помощью водопропускной трубы.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	<p>локального и сетевого управления транспортными потоками и пешеходами на регулируемых перекрестках. Организация движения обеспечивается специальным набором фиксированных программ, состоящих из фаз определенной длительности. Каждая фаза состоит из набора направлений, характерных для данного перекрестка.</p> <p><u>Организация поверхностного стока</u></p> <p>На данном участке для сбора ливневых стоков справа от проезжей части предусматривается нарезка кювета. Водоотводной кювет принят трапецеидального сечения, с минимальной глубиной 0,2 м от низа дорожной одежды. Минимальный продольный уклон по дну кювета составляет 5‰, максимальный – 15,1‰. В связи с тем, что величина продольного уклона не превышает 20‰, от размыва кюветы укрепляются засевом трав.</p> <p>Величина заложения откосов в кюветах принята 1:1,5 для внутреннего и внешнего откосов. Пропуск воды на рассматриваемом участке автомобильной дороги осуществляется с помощью водопропускной трубы.</p>	
									ППТ-1-П	Лист
										14

Основные технико-экономические показатели Объекта капитального строительства федерального значения представлены в таблице № 5.

Таблица № 5

Наименование	Ед. изм.	Показатель
Вид строительства	-	реконструкция
Техническая категория дороги	-	I-B
Протяженность участка*	км	2,0676
Расчетная скорость	км/ч	100
Число полос движения	шт.	4
Ширина земляного полотна	м	18,00
Ширина проезжей части	м	2x7,5
Ширина обочины	м	3,75
Ширина разделительной полосы	м	3,00-6,00
Ширина тротуара	м	2,25
Тип дорожной одежды		капитальный
Водопропускные трубы*	шт.	1
Количество пересечений и примыканий в одном уровне	шт.	3
Количество пешеходных переходов в разных уровнях	шт.	2

* - может быть уточнено на следующих стадиях архитектурно-строительного проектирования

Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, представлены в разделе X.

IX. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зоны его планируемого размещения

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения не устанавливаются.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППТ-1-П			15

Х. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Объекты капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории представлены в таблице № 6.

Таблица № 6

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Место пересечения, ПК	Документ об утверждении документации по планировке территории объекта капитального строительства	Утвержденный документ территориального планирования
1	«Строительство газопроводов низкого давления по улицам Мира, Советская в хуторе Заря Анапского района»	Съезд влево на ПК6+60	Постановление администрации муниципального образования город-курорт Анапа от 18.07.2019 № 1955	Генеральный план муниципального образования город-курорт Анапа Краснодарского края, утвержденный решением совета муниципального образования город-курорт Анапа Краснодарского края от 14.11.2013 № 404

На следующих стадиях архитектурно-строительного проектирования и проведении строительно-монтажных работ по устройству съезда влево на ПК6+60 необходимо учесть размещение газопровода низкого давления по улице Мира в х. Заря.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППТ-1-П		Лист
								16

№ п/п	Наименование пересекаемых коммуникаций и объектов капитального строительства (по оси дороги)	Место пересечения, ПК	Правообладатель	Примечание
1	Кабельная линия электроосвещения 0,4 кВ, 1 кабель	ПК 3+32	ФКУ Упрдор «Черноморье»	Переустройство
2	Кабельная линия электроосвещения 0,4 кВ, 1 кабель	ПК 3+90	ФКУ Упрдор «Черноморье»	Переустройство
3	Воздушная линия электропередачи 0,4 кВ, 1 провод	ПК 4+99	ФКУ Упрдор «Черноморье»	Переустройство
4	Воздушная линия электропередачи 0,4 кВ, 1 провод	ПК 5+33	ФКУ Упрдор «Черноморье»	Переустройство
5	Воздушная линия электропередачи 0,4 кВ, 1 провод	ПК 17+18	ФКУ Упрдор «Черноморье»	Переустройство
6	Воздушная линия электропередачи 0,4 кВ, 1 провод	ПК 17+44	ФКУ Упрдор «Черноморье»	Переустройство
7	Кабельная линия связи, 1 кабель ВОЛС	ПК 0+67 – ПК 33+71	ПАО «Ростелеком» ТЦТЭТ г.Новороссийск	Переустройство
8	Кабельная линия связи, 2каб.МКСАБп 4х4х1.2	ПК 0+00 – ПК 20+07	АО «Воентелеком»	Переустройство в рамках смежного объекта

При разработке документации по планировке территории предусмотрены вынос (переустройство) и строительство инженерных коммуникаций, попадающих в зону производства строительных работ в строгом соответствии с требованиями нормативных документов и технических условий, выданных эксплуатирующими организациями и владельцами объектов инженерной инфраструктуры.

Переустройство объектов электросетевого хозяйства, устройство освещения

В соответствии с техническими условиями ФКУ Упрдор «Черноморье» от 2018 г документацией по планировке территории предусмотрено переустройство ВЛ-0,4 кВ и ВЛ-10 кВ, и устройство искусственного освещения в зоне планируемого размещения объекта федерального значения.

Для улучшения условий и обеспечения безопасности движения в ночное время суток документацией по планировке территории предусматривается стационарное электрическое освещение на территории х. Заря.

Нормируемая величина освещенности планируемого участка дороги А-290 Новороссийск – Керчь определяется в соответствии «ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования, средняя освещенность дорожного покрытия составляет 10 лк, категория автомобильной дороги I-в.

Распределительная сеть наружного освещения выполняется кабельными линиями, марка кабеля АВБШв 4х25мм², АВБШв 4х35мм² и АВБШв 4х50мм². Подключение светильников производится кабелем ВВГ 3х2,5мм². Светильники устанавливаются на несилловые фланцевые граненые опоры марки НФГ-10,0(75)-05-ц, НФГ-10,0(100)-05-ц, выполненные из листового материала.

Присоединение к существующим сетям электроснабжения осуществляется в соответствии с техническими условиями выданных филиалом ПАО «Россети Кубань» №11-03/1857-21-лк/у и №11-03/1858-21-лк/у.

От планируемых КТП также выполняется электроснабжение надземных пешеходных переходов, светофорных объектов.

Тип и характеристика применяемых светильников, опор, воздушных и кабельных линий электропередачи, их месторасположение, расчетную мощность, протяженность участков наружного освещения уточнить на следующих стадиях архитектурно-строительного проектирования.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 24.02.2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» вдоль воздушных линий электропередачи устанавливаются охранные зоны - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электроосвещения 0,4 кВ от крайних проводов при неотклоненном их положении на расстоянии 2 м, 10 кВ – 10 м (5 м - для линий с самонесущими или изолированными проводами, размещенных в границах населенных пунктов).

Переустройство сетей связи

В соответствии с техническими условиями ПАО «Ростелеком» и ООО «Воентелеком-сервис» предусматривается переустройство существующих кабельных линий связи, попадающих в зону планируемого размещения Объекта федерального значения.

К прокладке на всех участках предусматривается волоконно-оптические и симметричные кабели связи различных марок, разных производителей. Кабели примененных марок предназначены для прокладки в кабельной канализации, специальных трубах, блоках, по мостам и эстакадам при повышенных требованиях по стойкости к механическим воздействиям.

Взам. инв. №	Подпись и дата	изолированными проводами, размещенных в границах населенных пунктов).						Лист
		ППТ-1-П						
Инв. № подл.		переустроенными сетями связи.						18
		В соответствии с техническими условиями ПАО «Ростелеком» и ООО «Воентелеком-сервис» предусматривается переустройство существующих кабельных линий связи, попадающих в зону планируемого размещения Объекта федерального значения.						
		К прокладке на всех участках предусматривается волоконно-оптические и симметричные кабели связи различных марок, разных производителей. Кабели примененных марок предназначены для прокладки в кабельной канализации, специальных трубах, блоках, по мостам и эстакадам при повышенных требованиях по стойкости к механическим воздействиям.						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

В соответствии с техническими условиями ПАО «Ростелеком» № 07/0920-2390 от 01.09.2020 документацией по планировке территории предусмотрено:

- вынос магистрального кабеля ВОЛП К958704 «Анапа-Новороссийск» (участок М2-М5) на участке на км 34+267(ПК0+67) – км 37+265 ЛУ2 ТЦ1 ТЦТЭТ Краснодарского филиала ПАО «Ростелеком» из зоны строительства автомобильной дороги, кабель марки ОКЛК-01-6-8(10/125-0,36/0,22-3,5/18)-7,0;

- на км 34+267(ПК0+67) – км 37+265 переустройство кабельной канализации, кабелями КСПП 2х2х1.2- 2шт., ТППЭп3 30х2х0.4-1шт. и ОКЛК-01-6-4 СЛЗ1-1 шт.;

- пересечения выносимых участков магистральной ВОЛП с дорогами, каналами и другими препятствиями выполнено методом ГНБ, с прокладкой герметизированных резервных труб на пересечениях с упомянутыми препятствиями.

В соответствии с техническими условиями ООО «Воентелеком-сервис» № 121826, документацией по планировке территории предусмотрено:

- вынос 2-х кабельных линий связи К-931 из зоны строительства автомобильной дороги на участке км 34+267(ПК0+67) – км 35+921, кабель марки МКСАБпШп 4х4х1.2 – 2 шт., проложенных в трубках ПЭ 100 SDR 17,6 110Х6,6 (1 резерв);

- в местах перехода прилегающих дорог к автодороге А-290, прокладка кабеля предусмотрена методом ГНБ, с использованием полиэтиленовых труб высокого давления (ПЭ100SDR-17.6-110х6.6)) на защиту и вынос пересекаемых кабелей связи (кабельных сооружений связи).

В грунте по открытой местности прокладка кабеля предусматривается вручную и механическим способом, в соответствии с ВСН-116-93 глубина прокладки принята 1,2 м. При прокладке кабеля ВОЛС в грунте и для обеспечения его сохранности, в одну траншею с кабелем прокладывается предупредительная лента, изготовленная из пластмассы повышенной прочности с опознавательными знаками.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 09.06.1995 № 578 «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации», на трассах кабельных линий связи и линий радиодифракции устанавливаются охранные зоны с особыми условиями использования для подземных кабельных и для воздушных линий связи и линий радиодифракции – в виде участков земли вдоль этих линий, определяемых параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля связи или от крайних проводов воздушных линий связи и линий радиодифракции не менее чем на 2 м с каждой стороны.

Местоположение трассы, протяженность, тип и характеристики переустраиваемых участков кабеля связи уточнить на следующих стадиях архитектурно-строительного проектирования.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППТ-1-П			19

XI. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В соответствии проведенной в 2019 году ООО «Дельта-Л» археологической научно-исследовательской работой на земельных участках, расположенных в границах зоны размещения Объекта федерального значения, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, не обнаружено. В свою очередь, установлено, что участок автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на км 27+200 – км 29+500 расположен в зоне охраны объекта археологического наследия Поселение «Натухаевское 3».

В соответствии проведенной историко-культурной экспертизы земельных участков (акт государственной историко-культурной экспертизы от 08.07.2019) и заключения Управления государственной охраны объектов культурного наследия Краснодарского края от 02.09.2019 №78-18-10798/19, исходя из положений действующего законодательства в области охраны памятников и раздела, разработанного ООО «Дельта-Л» в 2019 году, необходимо:

- на участках землеотвода, попадающих в границы зон охраны выявленного объекта археологического наследия – любые земляные работы вести под надзором специалиста-археолога;

- о начале проведения земляных работ и привлекаемой для проведения археологического надзора специализированной организации (специалисте-археологе) сообщить государственному органу по охране памятников в письменном виде не позднее 10-ти дней до начала работ (тел./факс (861) 268-32-23);

- если при производстве земляных и строительных работ для размещения объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край» будут обнаружены предметы археологии (фрагменты керамики, костные останки, предметы древнего вооружения, монеты и пр.) в соответствии с п. 4 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ, необходимо незамедлительно приостановить работы и в течении трех дней со дня обнаружения направить в управление государственной охраны объектов культурного наследия администрации Краснодарского края письменное уведомление.

Управление государственной охраны объектов культурного наследия администрации Краснодарского края согласовало хозяйственное освоение земельных участков для размещения объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край» на территории муниципальных образований город-курорт Анапа и города Новороссийск, автомобильная дорога Новороссийск – Керчь на участках км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, при условии выполнения требований действующего законодательства.

Инт. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППТ-1-П			20

XII. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по охране атмосферного воздуха от загрязнения

С целью уменьшения негативного воздействия выбросов загрязняющих веществ в период строительства документацией по планировке территории предусматриваются следующие мероприятия:

- рациональная организация площадки строительства, предотвращающая скопление техники на площадке;
- поддержание техники в исправном состоянии за счет проведения в установленное время техосмотра, техобслуживания и планово-предупредительного ремонта (контроль осуществляется подрядной организацией);
- использование для строительных работ спецтехники, оборудованной каталитическим дожигателем выхлопных газов для уменьшения количества выбросов ЗВ (контроль осуществляется подрядной организацией).
- проведение контроля токсичности и дымности отработавших газов автомашин и спецтехники силами подрядной организации;
- сокращение нерациональных и «холостых» пробегов автотранспорта путем оперативного планирования работ;
- перевозка пылящих материалов под укрытием из защитной сетки;
- складирование строительных отходов в специально отведенных местах;
- вывоз отходов специализированным автотранспортом.

Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод от загрязнения

Документацией по планировке территории предусмотрены мероприятия, обеспечивающие рациональное использование и охрану водных объектов, а также сохранение водных биологических ресурсов:

- не предусмотрен забор пресных вод из поверхностных источников для хозяйственных, питьевых и производственных нужд; проектные решения исключают сброс сточных вод в поверхностные водоемы и поглощающие горизонты;
- открытая система водоотвода для сбора и отвода поверхностных вод с остальной территории площадки;
- защиту от подтопления поверхностными водами с прилегающих к площадке земель;
- отвод поверхностной воды от насыпи предусмотрен за счет естественного стока в пониженные места рельефа и устройства водопропускных сооружений. Водоотводная канава выполняется с обязательным укреплением дна геотекстилем, прикрытым щебнем толщиной слоя 8 см и укреплением откосов канавы слоем торфо-песчаной смеси толщиной 15 см;
- своевременная утилизация строительного мусора, запрет на его складирование и захоронение в пределах водоохранной зоны;
- заправка топливом и мойка строительной техники, а также слив горюче смазочных материалов в пределах водоохранной зоны не допускается. Места базирования временных строительных участков предусмотрены вне водоохранной зоны.

Мероприятия по охране недр

Для снижения и предотвращения воздействия на недра документацией по планировке территории предусмотрены в соответствии с «Правилами охраны недр» следующие мероприятия и технологические решения:

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

- проведение строительно-монтажных работ строго в границах отведенной территории под проектируемые объекты;
- устройство обвалования площадок кустов скважин и мест накопления отходов бурения;
- надежная защита оборудования и коммуникаций от коррозионного воздействия;
- своевременная ликвидация возможных аварий при разгерметизации оборудования;
- оборудование мест временного хранения отходов производственных и потребления на период строительства и эксплуатации;
- рекультивация земель, нарушенных при строительно-монтажных работах.

Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира

Мероприятия по охране растительного мира, предусмотренные в документации по планировке территории, заключаются в следующем:

- запрет на механизированное несанкционированное передвижение по территории строительства, особенно вне организованных проездов;
- проведение рекультивации на земельных участках, нарушаемых в ходе строительства планируемых объектов;
- организация своевременного сбора и транспортировки к местам размещения строительных и бытовых отходов;
- соблюдение установленных Санитарных правил и Правил пожарной безопасности в лесах РФ;
- мониторинг влияния планируемых объектов на почвенно-растительный покров;
- размещение планируемых объектов вне путей миграции животных и птиц;
- выполнение строительно-монтажных работ ведется в зимний период для уменьшения воздействия строительных машин на фаунистические комплексы;
- минимальное отчуждение земель для сохранения условий обитания животных и птиц;
- рекультивация нарушенных в процессе строительства земель;
- уборка остатков материалов, конструкций и строительного мусора по завершению строительства;
- запретить персоналу, работающему на объектах, иметь огнестрельное оружие и охотиться без соответствующей лицензии;
- проведение основного объема земляных работ, а также строительно-монтажных и ремонтных работ вне периодов размножения животных и гнездования птиц;
- соблюдать пожарную безопасность в процессе проводимых работ;
- установление запретов на отлов животных и птиц;
- охрана среды обитания птиц и животных, условий размножения и др.;
- борьба с браконьерами, установление правил и сроков охоты на животных и дичь.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов производства и потребления

На строительных площадках и предприятии образуются, накапливаются за смену, сутки определенное количество отходов.

Федеральный Закон РФ «Об отходах производства и потребления» определяет правовые основы обращения с отходами производства и потребления в целях предотвращения вредного воздействия отходов производства и потребления на здоровье человека и окружающую среду. В соответствии с этим все отходы, образующиеся при строительстве и эксплуатации объектов, подлежат обязательному размещению.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Охрана среды обитания птиц и животных, условий размножения и др.;	
									- борьба с браконьерами, установление правил и сроков охоты на животных и дичь.	
									<u>Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов производства и потребления</u>	
<p>На строительных площадках и предприятия образуются, накапливаются за смену, сутки определенное количество отходов.</p> <p>Федеральный Закон РФ «Об отходах производства и потребления» определяет правовые основы обращения с отходами производства и потребления в целях предотвращения вредного воздействия отходов производства и потребления на здоровье человека и окружающую среду. В соответствии с этим все отходы, образующиеся при строительстве и эксплуатации объектов, подлежат обязательному размещению.</p>										
						ППТ-1-П				Лист
										22

Накопление отходов осуществляется способами, исключаящими влияние отходов на окружающую среду, с учётом их класса опасности и природоохранных норм.

Для предотвращения загрязнения почвы, поверхностных и подземных вод образующимися отходами предусмотрены следующие мероприятия:

- организация мест сбора и временного накопления отходов в соответствии с СанПиН 2.1.7.1322-03;

- соблюдение правил временного складирования отходов (раздельный сбор и хранение отходов в зависимости от класса опасности и физико-химической характеристики отходов).

- очистка строительной площадки и территории, прилегающей к ней, от строительных отходов.

- предварительное заключение договоров на размещение образующихся отходов.

- сбор и вывоз отходов с использованием специализированного автотранспорта. В местах накопления отходов предусмотрены мероприятия по механизации погрузки отходов в специализированный транспорт, вывозящий отходы для последующего размещения. Транспортирование отходов осуществляется на специально оборудованных и снабженных специальными знаками транспортных средствах.

- соблюдение графика вывоза отходов.

Мероприятия по снижению шумового воздействия

Проектом предусматриваются следующие мероприятия по защите от шумового воздействия рабочего персонала в период строительства:

- для работ используется строительный транспорт с глушителями в исправном состоянии;
- рассредоточение по времени работы техники с высоким уровнем шума (бульдозер, экскаватор и т.п.);

- ограничение скорости движения автомашин по стройплощадке;

- звукоизоляция кабин, капотов и подкапотного пространства строительной техники позволяет снизить уровень шума на 5 дБА;

- помещение передвижного компрессора в звукопоглощающую палатку снижает шум на 20 дБА;

- применение защитных кожухов из многослойных материалов для сваебойной техники снижает уровень шума на 20 дБА.

- применение средств индивидуальной защиты от шума (противошумные наушники, вкладыши, шлемы, каски).

Для снижения шума и вибрации от двигателя ДЭС предусмотрены следующие мероприятия:

- оснащение дизель-генератора виброизолятором для снижения вибрации двигателя на раму и для снижения шума;

- установка на дизель-генераторе глушителя выхлопа, снижающего передачу шума через выхлопной трубопровод;

- теплоизоляция выхлопного трубопровода и глушителя для звукоизоляции и уменьшения шума снаружи контейнера ДЭС;

- оборудование вентиляционных отверстий контейнера ДЭС жалюзи и козырьками, уменьшающими проникновение шума из контейнера наружу.

Период эксплуатации. Для снижения шума в процессе эксплуатации проектируемых объектов предусматриваются следующие мероприятия:

- устройство шумозащитного экрана.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	<p>мероприятия.</p> <ul style="list-style-type: none">- оснащение дизель-генератора виброизолятором для снижения вибрации двигателя на раму и для снижения шума;- установка на дизель-генераторе глушителя выхлопа, снижающего передачу шума через выхлопной трубопровод;- теплоизоляция выхлопного трубопровода и глушителя для звукоизоляции и уменьшения шума снаружи контейнера ДЭС;- оборудование вентиляционных отверстий контейнера ДЭС жалюзи и козырьками, уменьшающими проникновение шума из контейнера наружу. <p>Период эксплуатации. Для снижения шума в процессе эксплуатации проектируемых объектов предусматриваются следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none">- устройство шумозащитного экрана.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППТ-1-П		Лист
								23

Анализ полученных значений показывает, что установка шумозащитных экранов позволит снизить уровень шума от транспортных потоков на рассматриваемой территории до допустимых значений. Шумозащитные экраны устанавливаются на участках превышения шумового воздействия в месте расположения жилой застройки х. Заря для исключения его негативного воздействия на проживающее население.

ХIII. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

В соответствии с частью 1 статьи 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации объекты инфраструктуры автомобильного транспорта общего пользования не относятся к особо опасным, технически сложным объектам.

Планируемый участок строительства реконструкции дороги А-290 Новороссийск - Керчь на участке км 34+200 – км 35+900 (ПК 0 – ПК 20) не относится к уникальным объектам капитального строительства, в виду того, что не обладает ни одной из предусмотренных частью 2 статьи 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации характеристик.

Согласно указанным критериям, а также в соответствии с частью 14 статьи 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации, мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мероприятия по гражданской обороне для реконструкции автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь на участках на участке км 34+200 – км 35+900 (ПК 0 – ПК 20) не разрабатывались.

Описание системы обеспечения пожарной безопасности линейного объекта

В соответствии со статьей 5 Федерального закона от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» с целью предотвращения пожара, обеспечения безопасности людей и защиты имущества при пожаре на участке строительства создана система обеспечения пожарной безопасности, включающая:

- 1) систему предотвращения пожара;
- 2) систему противопожарной защиты;
- 3) комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Система предотвращения пожара:

Способы исключения условий образования горючей среды:

а) исключение условий образования горючей среды обеспечено одним или несколькими из следующих способов:

- применением негорючих веществ и материалов;
- ограничением массы и (или) объема горючих веществ и материалов;
- использованием наиболее безопасных способов размещения горючих веществ и материалов, а также материалов, взаимодействие которых друг с другом приводит к образованию горючей среды;

б) исключение условий образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания достигнуто одним или несколькими из следующих способов:

- применением электрооборудования, соответствующего классу пожароопасной и (или) взрывоопасной зоны, категории и группе взрывоопасной смеси;
- применением в конструкции быстродействующих средств защитного отключения электроустановок и других устройств, приводящих к появлению источников зажигания;

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	из следующих способов:						
			- применением негорючих веществ и материалов;						
			- ограничением массы и (или) объема горючих веществ и материалов;						
- использованием наиболее безопасных способов размещения горючих веществ и материалов, а также материалов, взаимодействие которых друг с другом приводит к образованию горючей среды;									
б) исключение условий образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания достигнуто одним или несколькими из следующих способов:									
- применением электрооборудования, соответствующего классу пожароопасной и (или) взрывоопасной зоны, категории и группе взрывоопасной смеси;									
- применением в конструкции быстродействующих средств защитного отключения электроустановок и других устройств, приводящих к появлению источников зажигания;									
						ППТ-1-П			Лист
									24
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

- применением оборудования и режимов проведения технологического процесса, исключая образование статического электричества;
- устройством молниезащиты, сооружений, строений и оборудования;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения;
- мероприятия по обеспечению безопасности на железнодорожном транспорте;
- поддержанием безопасной температуры нагрева веществ, материалов и поверхностей, которые контактируют с горючей средой;
- применением способов и устройств ограничения энергии искрового разряда в горючей среде до безопасных значений;
- применением искробезопасного инструмента при работе с легковоспламеняющимися жидкостями и горючими газами;
- ликвидацией условий для теплового, химического и (или) микробиологического самовозгорания обращающихся веществ, материалов и изделий;

Система противопожарной защиты:

При разработке системы противопожарной защиты, с целью защиты людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение его последствий обеспечивалось снижение динамики нарастания опасных факторов пожара, возможность эвакуации людей и имущества в безопасную зону и (или) тушение пожара.

Разработанная система противопожарной защиты обладает надежностью и устойчивостью к воздействию опасных факторов пожара в течение времени, необходимого для достижения целей обеспечения пожарной безопасности. Состав и функциональные характеристики системы противопожарной защиты соответствуют нормативным документам по пожарной безопасности.

Защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение последствий их воздействия обеспечена следующими способами:

- применением объемно-планировочных решений и средств, обеспечивающих ограничение распространения пожара за пределы очага;
- устройством эвакуационных путей, удовлетворяющих требованиям безопасной эвакуации людей при пожаре;
- применением основных строительных конструкций с пределами огнестойкости и классами пожарной опасности, соответствующими требуемому степени огнестойкости и классу конструктивной пожарной опасности зданий, сооружений и строений, а также с ограничением пожарной опасности поверхностных слоев (отделок, облицовок и средств огнезащиты) строительных конструкций на путях эвакуации;
- организацией деятельности подразделений пожарной охраны по обеспечению противопожарной защиты на территории участка строительства.

Комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности:

Организационно-технические мероприятия:

- по выполнению обязательных требований пожарной безопасности, установленных техническим регламентом, исключая возможность превышения значений допустимого пожарного риска, установленного Федеральным законом от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- направленные на предотвращение опасности причинения вреда третьим лицам в результате пожара.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППТ-1-П	Лист
							25

Характеристика пожарной опасности технологических процессов, используемых на линейном объекте

При технико-экономическом обосновании строительства, проектировании технологического процесса и размещении технологического оборудования должен предусматриваться комплекс мер по обеспечению пожарной безопасности.

По уровню пожарной опасности технологические процессы разделяются на:

- технологические процессы повышенной опасности, в которых обращаются пожаровзрывоопасные вещества в количестве, равном или большем пороговых значений;
- технологические процессы, в которых обращаются пожаровзрывоопасные вещества в количестве, меньшем пороговых значений.

Документация по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край» на участке км 34+200 – км 35+900 (ПК 0 – ПК 20) не предусматривает размещение, строительство и эксплуатацию оборудования, связанного с производственными и технологическими процессами.

Перечень мероприятий, обеспечивающих безопасность подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара

Ликвидация пожаров на проектируемом объекте обеспечивается существующими подразделениями пожарной охраны по территориальному принципу и по принадлежности объектов различных организаций.

Для объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край» на участке км 34+200 – км 35+900 (ПК 0 – ПК 20) обеспечено устройство пожарных проездов и подъездных путей для пожарной техники во время строительства и при дальнейшей эксплуатации.

На строительных площадках устанавливаются цистерны с водой для хозяйственно-питьевых нужд. Хранящаяся в цистерне вода может быть использована в случае возникновения пожара на строительной площадке или в непосредственной близости от неё.

В темное время суток предусматривается освещение строительных площадок. Дорожными службами, отвечающими за безопасность движения, при строительстве организуется расстановка специальных дорожных знаков.

Конструкция соединительных головок цистерны с запасом воды позволяет подсоединять к ним пожарные рукава, используемые в подразделениях пожарной охраны, что соответствует требованиям п.2 статьи 106 Федерального закона от 22.07.2009 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

Основными мероприятиями, обеспечивающими защиту подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара, являются:

- предупреждение, а в случае возникновения, немедленная локализация и ликвидация очагов возгорания;
- использование предусмотренных проектными решениями технических средств для снижения количества выбрасываемых в атмосферу вредных веществ при возможных аварийных ситуациях и сжигания их на факельных свечах;

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	<p>Конструкция соединительных головок цистерны с запасом воды позволяет подсоединять к ним пожарные рукава, используемые в подразделениях пожарной охраны, что соответствует требованиям п.2 статьи 106 Федерального закона от 22.07.2009 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».</p> <p>Основными мероприятиями, обеспечивающими защиту подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара, являются:</p> <ul style="list-style-type: none">- предупреждение, а в случае возникновения, немедленная локализация и ликвидация очагов возгорания;- использование предусмотренных проектными решениями технических средств для снижения количества выбрасываемых в атмосферу вредных веществ при возможных аварийных ситуациях и сжигания их на факельных свечах;						
			ППТ-1-П						Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	26

- мероприятия по предотвращению несанкционированного доступа посторонних лиц и автотранспорта на площадки строительства и в аварийные зоны;
- наличие системы оперативного оповещения о возникновении аварийной ситуации;
- обеспечение пожарных расчетов средствами индивидуальной защиты органов дыхания;
- обеспечение пожарных расчетов специальной защитной одеждой, обеспечивающей защиту пожарных от воздействия опасных факторов пожара. Экипировка личного состава должна строго соответствовать требованиям Боевого устава пожарной охраны и Правилам по охране труда в подразделениях ГПС МЧС России;
- обеспечение пожарных расчетов средствами самоспасания пожарных (веревка пожарная, пояс пожарный, карабин пожарный);
- предварительное планирование мероприятий, направленных на защиту персонала при возможных аварийных ситуациях, включая планы ликвидации возможных аварийных ситуаций;
- наличие персонала, способного оказать доврачебную помощь пострадавшим.

Описание организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта

Обоснование необходимости создания пожарной охраны объекта.

Создание новой пожарной охраны на участке реконструкции моста не требуется, так как она осуществляется существующими подразделениями пожарной охраны по территориальному принципу и принадлежности объектов:

1. В полосе отвода автодороги на участке автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь – автотранспортной службой и пожарными частями близлежащих населенных пунктов.
2. В полосе отвода автодороги на пересечениях с трассами других линейных объектов – подразделениями пожарной охраны, обслуживающими данные объекты.

Расчет необходимых сил и средств пожарной охраны

Нового расчета необходимых сил и средств пожарной охраны не требуется, так как она осуществляется существующими подразделениями пожарной охраны.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ППТ-1-П			27

XIV. Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

В проекте планировки территории подготовлены предложения по установлению красных линий, установлению линий отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений.

В таблице № 8 представлена ведомость расчёта координат характерных точек устанавливаемых красных линий для реконструируемого участка автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участке км 34+200 – км 35+900 (ПК 0 – ПК 20) Гайкодзорского сельского округа муниципального образования город-курорт Анапа Краснодарского края.

Таблица № 8

Система координат МСК-23

Номер точки	X	Y
1	461743,11	1261857,04
2	461748,70	1261839,17
3	461768,13	1261797,12
4	461790,94	1261740,29
5	461807,01	1261694,98
6	461811,20	1261690,05
7	461816,77	1261685,13
8	461818,57	1261682,73
9	461825,23	1261664,06
10	461882,01	1261197,68
11	461882,91	1261196,46
12	461885,70	1261192,63
13	461892,56	1261190,09
14	461895,89	1261182,58
15	461898,01	1261181,79
16	461899,46	1261177,98
17	461905,13	1261160,28
18	461912,89	1261140,40
19	461913,81	1261140,60
20	461919,14	1261114,96
21	461921,70	1261116,10
22	461939,06	1261084,66
23	461958,68	1261054,81
24	461959,67	1261055,12
25	461969,53	1261037,72
26	461983,26	1261013,51
27	462008,49	1260972,70
28	462059,92	1260884,29
29	462079,94	1260853,80
30	462077,09	1260851,85
31	462078,03	1260850,16
32	462086,79	1260834,95

Номер точки	X	Y
33	462090,77	1260836,74
34	462094,84	1260827,93
35	462110,78	1260797,68
36	462124,32	1260771,66
37	462134,51	1260753,75
38	462144,61	1260735,46
39	462153,82	1260717,38
40	462171,19	1260684,22
41	462180,71	1260658,82
42	462186,03	1260649,72
43	462204,57	1260596,34
44	462207,37	1260580,86
45	462206,41	1260577,13
46	462207,60	1260568,75
47	462208,36	1260566,29
48	462211,72	1260555,16
49	462215,45	1260542,29
50	462219,67	1260530,80
51	462224,65	1260515,03
52	462228,62	1260502,11
53	462233,39	1260484,78
54	462233,80	1260483,53
55	462239,68	1260479,07
56	462241,45	1260473,07
57	462248,34	1260446,36
58	462250,46	1260444,31
59	462271,73	1260373,96
60	462273,92	1260370,43
61	462279,58	1260351,72
62	462281,91	1260343,47
63	462283,78	1260336,81
64	462283,66	1260336,77
65	462286,57	1260321,17

Номер точки	X	Y
66	462288,31	1260309,80
67	462289,50	1260304,18
68	462289,47	1260301,57
69	462286,25	1260293,91
70	462282,35	1260286,67
71	462262,15	1260281,09
72	462266,72	1260259,63
73	462294,81	1260263,25
74	462299,75	1260259,62
75	462302,66	1260250,44
76	462305,42	1260249,29
77	462306,61	1260245,41
78	462312,28	1260240,69
79	462339,05	1260154,52
80	462352,56	1260116,91
81	462388,85	1259982,00
82	462389,54	1259979,48
83	462436,88	1259991,53
84	462434,53	1259995,15
85	462406,74	1260095,17
86	462389,48	1260152,85
87	462371,83	1260212,66
88	462361,07	1260248,65
89	462360,71	1260259,08
90	462357,49	1260269,85
91	462351,12	1260287,11
92	462341,35	1260320,52
93	462331,01	1260359,72
94	462321,59	1260399,61
95	462297,28	1260479,32
96	462298,14	1260503,42

Инт. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Номер точки	X	Y
97	462294,90	1260514,50
98	462282,81	1260546,23
99	462281,00	1260548,06
100	462273,89	1260572,13
101	462273,87	1260577,34
102	462270,72	1260588,12
103	462263,23	1260595,86
104	462258,80	1260610,30
105	462252,97	1260625,32
106	462247,67	1260641,39
107	462243,28	1260654,04
108	462235,94	1260672,93
109	462231,06	1260684,53
110	462215,46	1260717,45
111	462206,01	1260737,11
112	462200,18	1260747,81
113	462190,32	1260764,18
114	462156,83	1260814,94
115	462146,31	1260834,14
116	462102,48	1260909,05
117	462065,09	1260971,79

Номер точки	X	Y
118	462014,28	1261058,27
119	461994,95	1261092,46
120	461976,21	1261126,21
121	461961,12	1261157,75
122	461959,23	1261160,84
123	461952,70	1261178,70
124	461946,30	1261199,50
125	461941,68	1261215,56
126	461938,65	1261228,16
127	461933,04	1261253,69
128	461929,65	1261272,58
129	461924,04	1261314,23
130	461927,24	1261318,76
131	461927,05	1261325,30
132	461922,89	1261328,69
133	461920,15	1261362,24
134	461926,07	1261376,03
135	461923,24	1261417,75
136	461919,65	1261423,71
137	461918,58	1261446,67
138	461919,84	1261451,83

Номер точки	X	Y
139	461919,01	1261463,17
140	461915,99	1261468,68
141	461912,85	1261487,71
142	461907,49	1261528,18
143	461904,42	1261550,41
144	461900,62	1261570,34
145	461889,13	1261617,13
146	461889,71	1261620,52
147	461886,07	1261634,38
148	461882,89	1261637,48
149	461872,90	1261671,44
150	461866,25	1261690,79
151	461856,22	1261716,10
152	461844,08	1261745,17
153	461835,13	1261763,42
154	461809,02	1261818,05
155	461792,06	1261856,10
156	461785,64	1261873,30

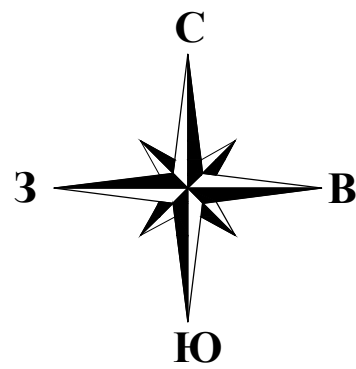
Ивв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						ППТ-1-П				Лист
										29
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

Графическая часть

Чертёж красных линий

ПТ-1-ЧТ/1

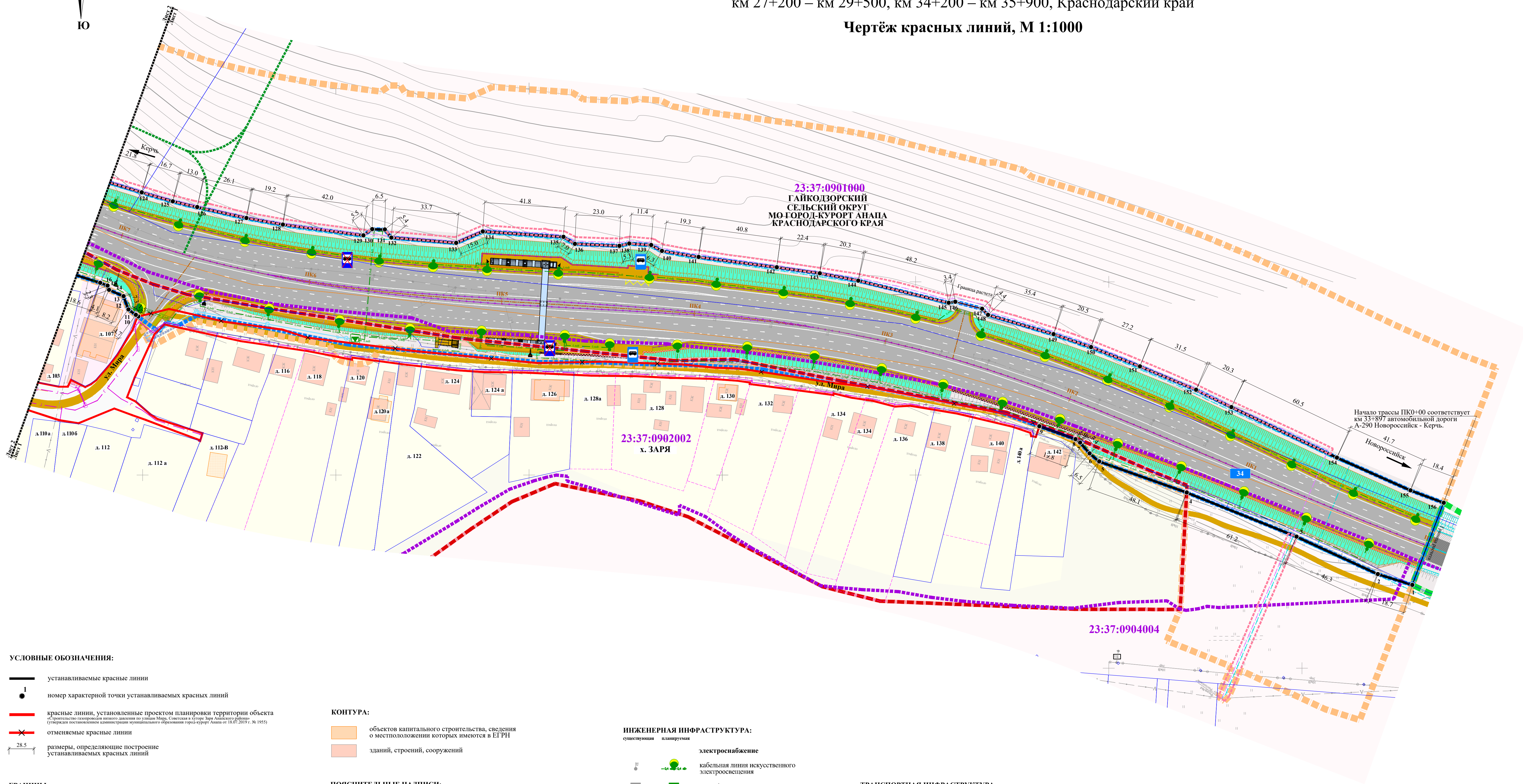


ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь.

Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край

Чертёж красных линий, М 1:1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- устанавливаемые красные линии
- номер характерной точки устанавливаемых красных линий
- красные линии, установленные проектом планировки территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край»
- отменяемые красные линии
- размеры, определяющие построение устанавливаемых красных линий

ГРАНИЦЫ:

- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения – «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край»
- зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения – «Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край»
- зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения (на период строительства)
- зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (на период строительства)
- земельных участков, сведения о местоположении которых имеются в ЕГРН
- земельных участков, сведения о которых отсутствуют в ЕГРН (незаконно образованные участки, не имеющие кадастрового номера, не имеющие кадастрового номера, не имеющие кадастрового номера)
- населенного пункта
- кадастровых кварталов

КОНТУРА:

- объектов капитального строительства, сведения о местоположении которых имеются в ЕГРН
- зданий, строений, сооружений

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:

23:47:0101080 номер кадастрового квартала

ТЕРРИТОРИИ:

- зона застройки индивидуальными жилыми домами с содержанием домашнего скота и птицы (Ж-1Б)
- зона сельскохозяйственного использования и производства (СХ-3)
- зона транспортной инфраструктуры (ИТ-2)
- зона озелененных пространств рекреационного назначения (Р-0)
- зона делового, общественного и коммерческого назначения местного значения (ОД-2)
- зона улично-дорожной сети (УЛ)

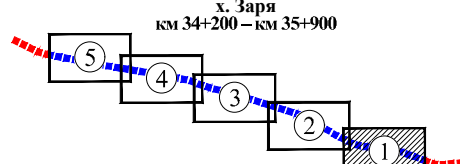
ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- электроснабжение
 - кабельная линия искусственного электроосвещения
 - трансформаторная подстанция
 - воздушная линия электропередачи 0,4 кВ
 - воздушная линия электропередачи 10 кВ
 - воздушная линия электропередачи 10 кВ (линия электроосвещения искусственного освещения)
 - кабельная линия электропередачи 0,4 кВ
- связь
 - кабельная линия связи
 - кабельная линия связи (в рамках реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край»)
- газоснабжение
 - газопровод

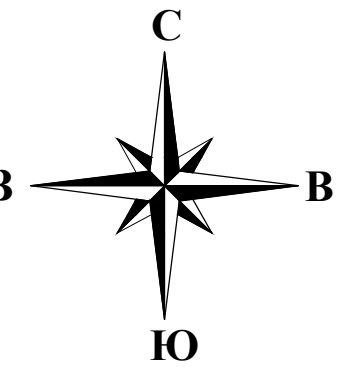
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения А-290 Новороссийск – Керчь
- автомобильная дорога федерального значения А-290 Новороссийск – Керчь (в рамках реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край»)
- автомобильная дорога, проезд местного значения (согласно генеральному плану городского округа город-курорт Анапа)
- надземный пешеходный переход
- тротуар
- водопропускная труба
- барьерное ограждение
- остановка общественного транспорта
- километровый знак автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь

Схема сводки листов



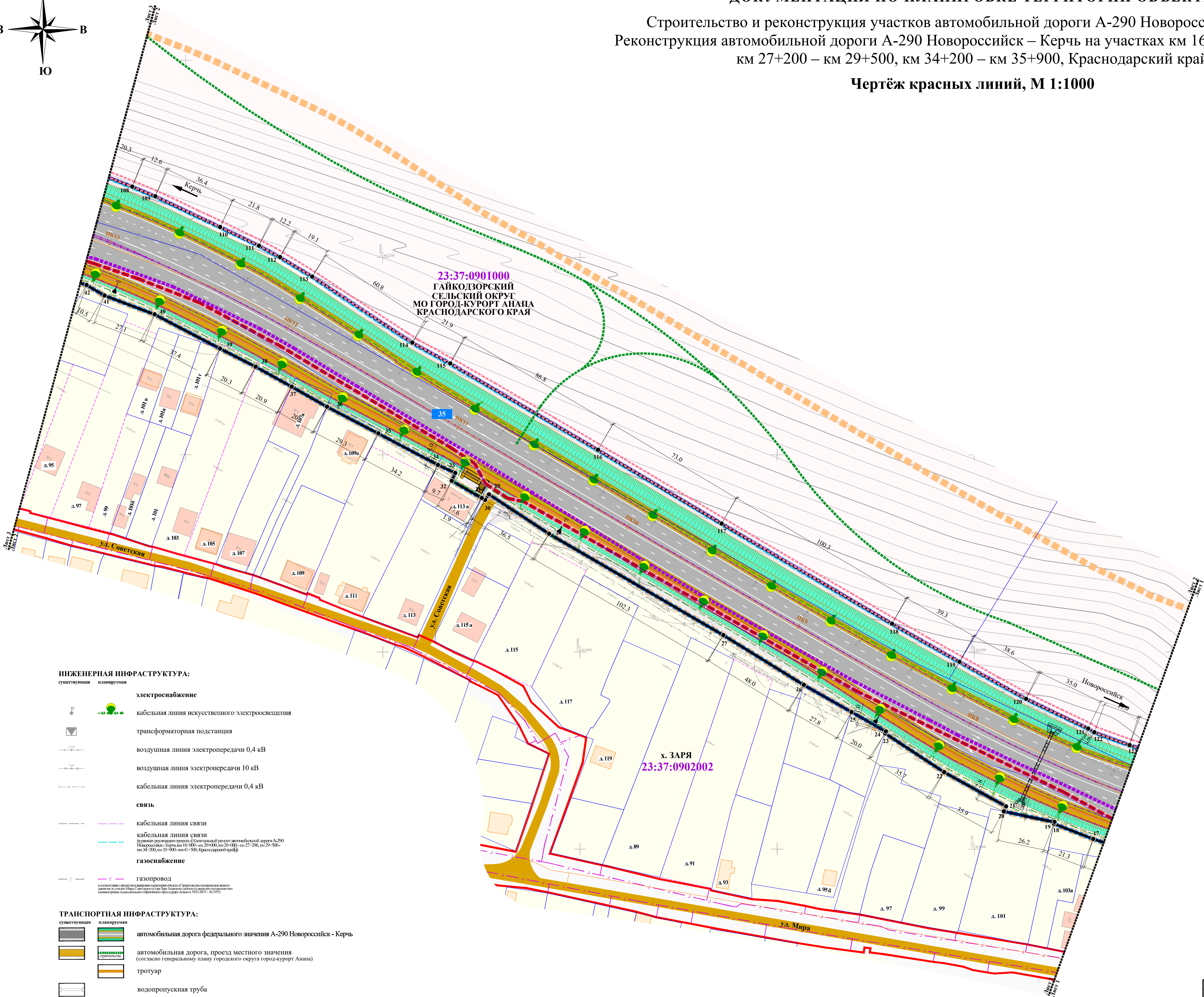
						ППТ-1-ЧПТ/1					
						Гайкодорский сельский округ МО город-курорт Анапа Краснодарского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край»	Стадия	Лист	Листов		
Разработал		Наумов		<i>Наумов</i>			ДПТ	1	5		
Проверил		Бало		<i>Бало</i>							
Чертёж красных линий, М 1:1000							ООО «Градземпроект»				



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь.
Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000,
км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край

Чертёж красных линий, М 1:1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- устанавливаемые красные линии
- номер характерной точки устанавливаемых красных линий
- красные линии, установленные проектом планировки территории объекта
- размеры, определяющие построение устанавливаемых красных линий

ГРАНИЦЫ:

- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения -
- зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (на период строительства)
- земельных участков, сведения о местоположении которых имеются в ЕГРН
- земельных участков, сведения о которых отсутствуют в ЕГРН
- населенного пункта
- кадастровых кварталов

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:

23:47:0101080 номер кадастрового квартала

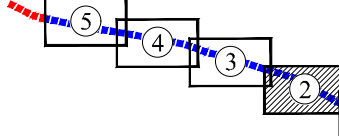
КОНТУРА:

- объектов капитального строительства, сведения о местоположении которых имеются в ЕГРН
- зданий, строений, сооружений

ТЕРРИТОРИИ:

- зона застройки индивидуальными жилыми домами с содержанием домашнего скота и птицы (Ж-1Б)
- зона сельскохозяйственного использования и производства (СХ-3)
- зона транспортной инфраструктуры (ИТ-2)
- зона улично-дорожной сети (УЛ)

Схема сводки листов



ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

существующая планируемая

- электроосвещение
- кабельная линия искусственного электроосвещения
- трансформаторная подстанция
- воздушная линия электропередачи 0,4 кВ
- воздушная линия электропередачи 10 кВ
- кабельная линия электропередачи 0,4 кВ
- связь
- кабельная линия связи
- кабельная линия связи
- газоснабжение
- газопровод

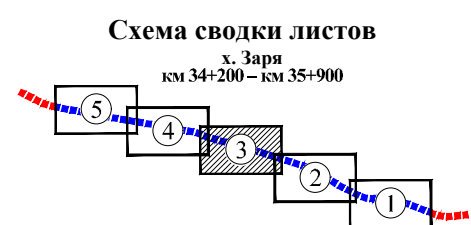
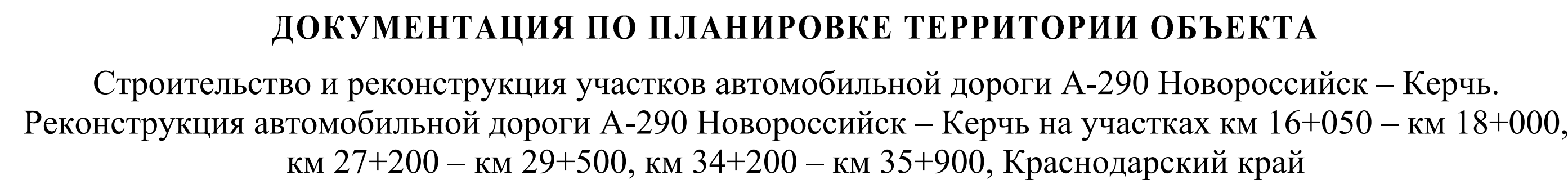
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:



существующая планируемая

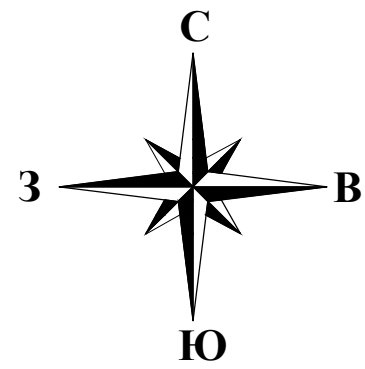
- автомобильная дорога федерального значения А-290 Новороссийск - Керчь
- автомобильная дорога, проезд местного значения (согласно генеральному плану городского округа город-курорт Анапа)
- тротуар
- водопропускная труба
- барьерное ограждение
- километровый знак автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь

					ППТ-1-ЧПТ/1		
					Гайкоздорский сельский округ МО город-курорт Анапа Краснодарского края		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист
Разработал	Наумов					ДПТ	2
Проверил	Бало						5
					Чертеж красных линий, М 1:1000		ООО «Гралдемпроект»

Согласовано:	Взам. инв. N	Подпись и дата	Имя, N подл.



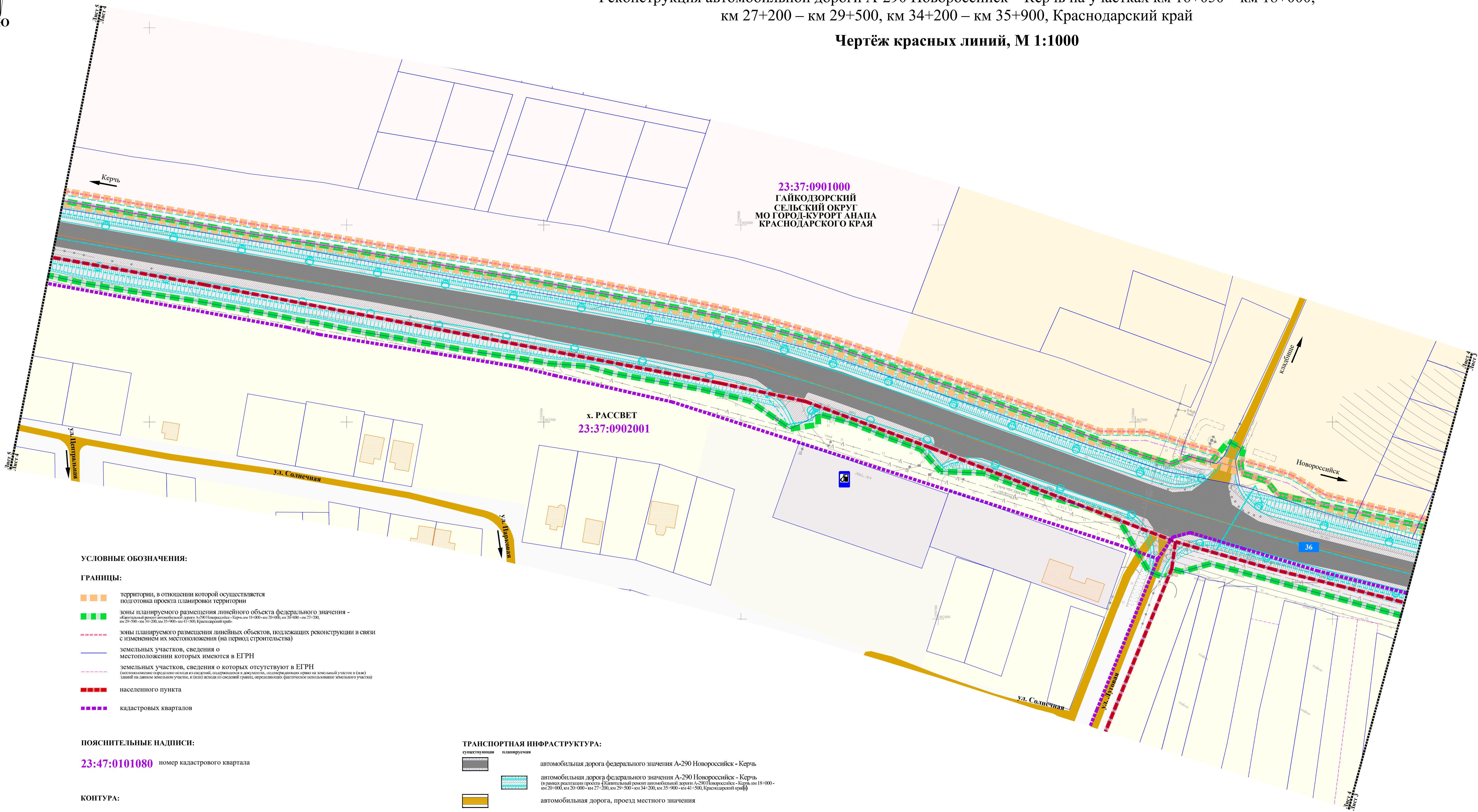
						ПНП-1-ЧПТ/1		
						Гайкоздорский сельский округ МО город-курорт Анапа Краснодарского края		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разработал	Наумов					Стадия	Лист	Листов
						ДПТ	3	5
Проверил	Бало					Чертеж красных линий, М 1:1000		
						ООО «Градземпроект»		



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь.
Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000,
км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край

Чертёж красных линий, М 1:1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения - автомобильный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь км 18+000 - км 20+000, км 20+000 - км 27+200, км 27+200 - км 29+500, км 29+500 - км 34+200, км 34+200 - км 35+900, Краснодарский край
- зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (на период строительства)
- земельных участков, сведения о местоположении которых имеются в ЕГРН
- земельных участков, сведения о которых отсутствуют в ЕГРН (основные сведения о местоположении, содержащиеся в документах, содержащих сведения о праве на земельный участок и (или) данные по данному земельному участку, и (или) исходя из сведений границ, определяющих фактическое использование земельного участка)
- населенного пункта
- кадастровых кварталов

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:

23:47:0101080 номер кадастрового квартала

КОНТУРА:

- объектов капитального строительства, сведения о местоположении которых имеются в ЕГРН
- зданий, строений, сооружений

ТЕРРИТОРИИ:

- зона застройки индивидуальными жилыми домами с содержанием домашнего скота и птицы (Ж-1Б)
- зона улично-дорожной сети (УЛ)
- зона сельскохозяйственных угодий (СХ-1)
- зона сельскохозяйственного использования и производства (СХ-3)
- зона транспортной инфраструктуры (ИТ-2)

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

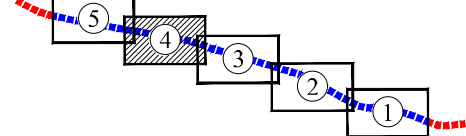
- автомобильная дорога федерального значения А-290 Новороссийск - Керчь
- автомобильная дорога федерального значения А-290 Новороссийск - Керчь (в рамках реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь км 18+000 - км 20+000, км 20+000 - км 27+200, км 27+200 - км 29+500, км 29+500 - км 34+200, км 34+200 - км 35+900, Краснодарский край»)
- автомобильная дорога, проезд местного значения
- водопропускная труба
- барьерное ограждение
- километровый знак автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь
- автозаправочная станция



ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

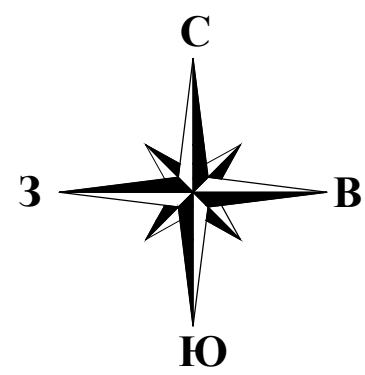
- кабельная линия связи
- кабельная линия связи (в рамках реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь км 18+000 - км 20+000, км 20+000 - км 27+200, км 27+200 - км 29+500, км 29+500 - км 34+200, км 34+200 - км 35+900, Краснодарский край»)
- кабельная линия искусственного электроосвещения (в рамках реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь км 18+000 - км 20+000, км 20+000 - км 27+200, км 27+200 - км 29+500, км 29+500 - км 34+200, км 34+200 - км 35+900, Краснодарский край»)

Схема сводки листов

с. Заря
км 34+200 - км 35+900



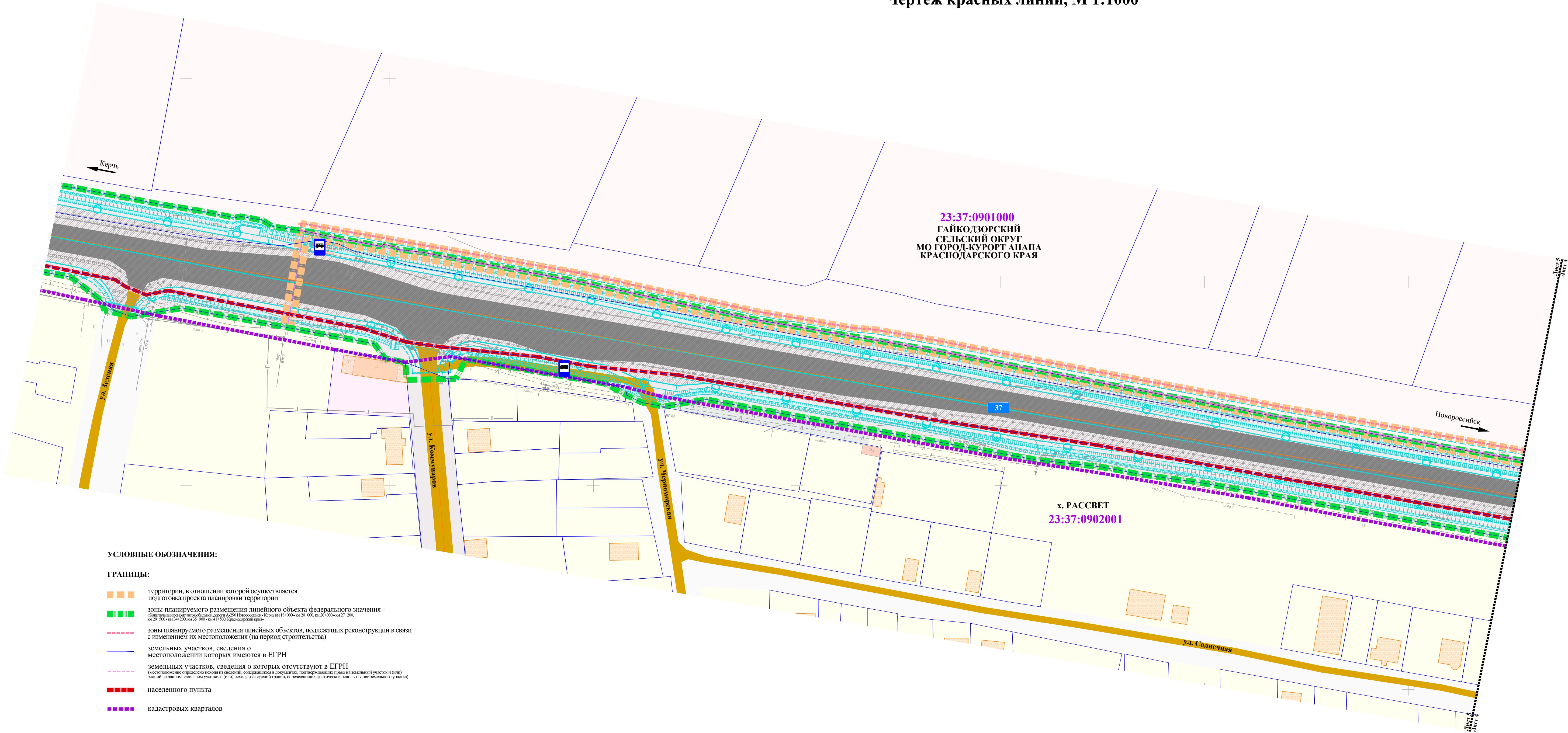
						ППТ-1-ЧПТ/1			
						Гайкодзоровский сельский округ МО город-курорт Анапа Краснодарского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь на участках км 16+050 - км 18+000, км 27+200 - км 29+500, км 34+200 - км 35+900, Краснодарский край»	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Наумов					ДПТ	4	5
Проверил		Бало					Чертёж красных линий, М 1:1000		
							ООО «Гралземпроект»		



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь.
Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000,
км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край

Чертёж красных линий, М 1:1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения - «капитальный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь км 18+000-км 20+000, км 20+000-км 27+200, км 27+200-км 29+500, км 29+500-км 34+200, км 34+200-км 35+900, Краснодарский край»
- зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (на период строительства)
- земельных участков, сведения о местоположении которых имеются в ЕГРН
- земельных участков, сведения о которых отсутствуют в ЕГРН (использование территории исходя из сведений, содержащихся в документах, подтверждающих право на земельный участок и (или) зданий на данном земельном участке, и (или) исходя из сведений границ, определенных фактическим использованием земельного участка)
- населенного пункта
- кадастровых кварталов

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:

23:47:0101080 номер кадастрового квартала

КОНТУРА:

- объектов капитального строительства, сведения о местоположении которых имеются в ЕГРН
- зданий, строений, сооружений

ТЕРРИТОРИИ:

- зона застройки индивидуальными жилыми домами с содержанием домашнего скота и птицы (Ж-1Б)
- зона улично-дорожной сети (УЛ)
- зона сельскохозяйственного использования и производства (СХ-3)
- зона транспортной инфраструктуры (ИТ-2)
- зона делового, общественного и коммерческого назначения местного значения (ОД-2)

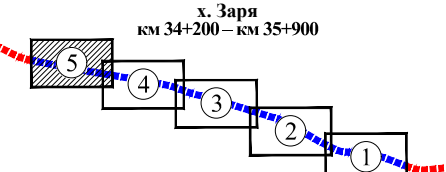
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения А-290 Новороссийск - Керчь
- автомобильная дорога федерального значения А-290 Новороссийск - Керчь (в рамках реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь км 18+000-км 20+000, км 20+000-км 27+200, км 27+200-км 29+500, км 29+500-км 34+200, км 34+200-км 35+900, Краснодарский край»)
- автомобильная дорога, проезд местного значения
- водопропускная труба
- барьерное ограждение
- километровый знак автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь
- остановка общественного транспорта

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- кабельная линия связи
- кабельная линия связи (в рамках реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь км 18+000-км 20+000, км 20+000-км 27+200, км 27+200-км 29+500, км 29+500-км 34+200, км 34+200-км 35+900, Краснодарский край»)
- кабельная линия искусственного электроосвещения (в рамках реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь км 18+000-км 20+000, км 20+000-км 27+200, км 27+200-км 29+500, км 29+500-км 34+200, км 34+200-км 35+900, Краснодарский край»)

Схема сводки листов



ППТ-1-ЧПТ/1					
Гайкодорский сельский округ МО город-курорт Анапа Краснодарского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Наумов				
Проверил	Бало				
ДТП				Стадия	Лист
Чертеж красных линий, М 1:1000				5	5
ООО «Градземпроект»					

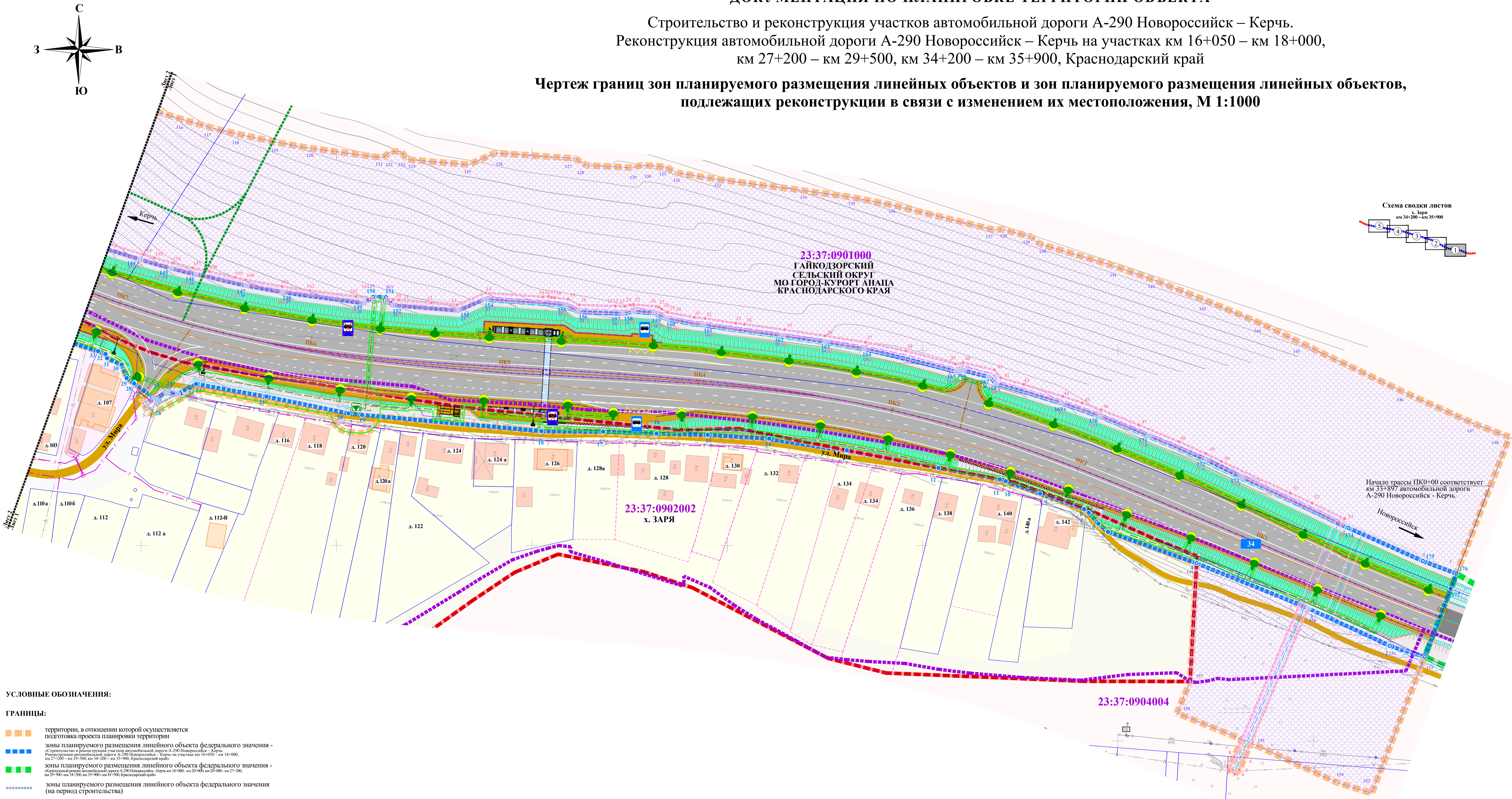
**Чертеж границ зон планируемого размещения
линейных объектов и зон планируемого
размещения линейных объектов, подлежащих
реконструкции в связи с изменением их
местоположения**

ПШТ-1-ЧШТ/2

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь.
Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000,
км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, М 1:1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения - «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край»
- зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения - «Автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь км 18+000 – км 20+000, км 20+000 – км 27+200, км 29+500 – км 34+200, км 35+900 – км 41+500, Краснодарский край»
- зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения (на период строительства)
- зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (на период строительства)
- земельных участков, сведения о местоположении которых имеются в ЕГРН
- земельных участков, сведения о которых отсутствуют в ЕГРН (местоположение определено исходя из сведений, содержащихся в документах, подтверждающих право на земельный участок и (или) зданий на данном земельном участке, и (или) исходя из сведений границ, определяющих фактическое использование земельного участка)
- населенного пункта
- кадастровых кварталов

КОНТУРА:

- объектов капитального строительства, сведения о местоположении которых имеются в ЕГРН
- зданий, строений, сооружений

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- планируемая охранный зона объектов электросетевого хозяйства
- планируемая охранный зона линий и сооружений связи
- планируемая придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:

- номер характерной точки зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения - «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край»
- номер характерной точки границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перестройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения (на период строительства)
- номер характерной точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения (на период строительства)
- номер характерной точки устанавливаемой придорожной полосы автомобильной дороги федерального значения
- номер кадастрового квартала

ТЕРРИТОРИИ:

- зона застройки индивидуальными жилыми домами с содержанием домашнего скота и птицы (Ж-1Б)
- зона сельскохозяйственного использования и производства (СХ-3)
- зона транспортной инфраструктуры (ИТ-2)
- зона озелененных пространств рекреационного назначения (Р-0)
- зона делового, общественного и коммерческого назначения местного значения (ОД-2)
- зона улично-дорожной сети (УЛ)

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

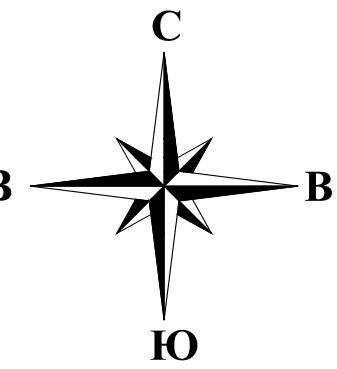
- электроснабжение
 - кабельная линия искусственного электроосвещения
 - трансформаторная подстанция
 - воздушная линия электропередачи 0,4 кВ
 - воздушная линия электропередачи 10 кВ
 - воздушная линия электропередачи 10 кВ (линия электроосвещения искусственного освещения)
 - кабельная линия электропередачи 0,4 кВ
- связь
 - кабельная линия связи
 - кабельная линия связи (в рамках реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200, км 29+500 – км 34+200, км 35+900 – км 41+500, Краснодарский край»)
- газоснабжение
 - подземный газопровод

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения А-290 Новороссийск – Керчь
- автомобильная дорога федерального значения А-290 Новороссийск – Керчь (в рамках реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000, км 20+000 – км 27+200, км 29+500 – км 34+200, км 35+900 – км 41+500, Краснодарский край»)
- автомобильная дорога, проезд местного значения (согласно генеральному плану городского округа город-курорт Анапа)
- надземный пешеходный переход
- тротуар
- водопропускная труба
- барьерное ограждение
- остановка общественного транспорта
- километровый знак автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь

Примечание: охранные зоны линий и сооружений связи, подлежащие установлению в связи с реализацией смежного объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь км 18+000 – км 20+000, км 20+000 – км 27+200, км 29+500 – км 34+200, км 35+900 – км 41+500, Краснодарский край», отображены в информационных целях

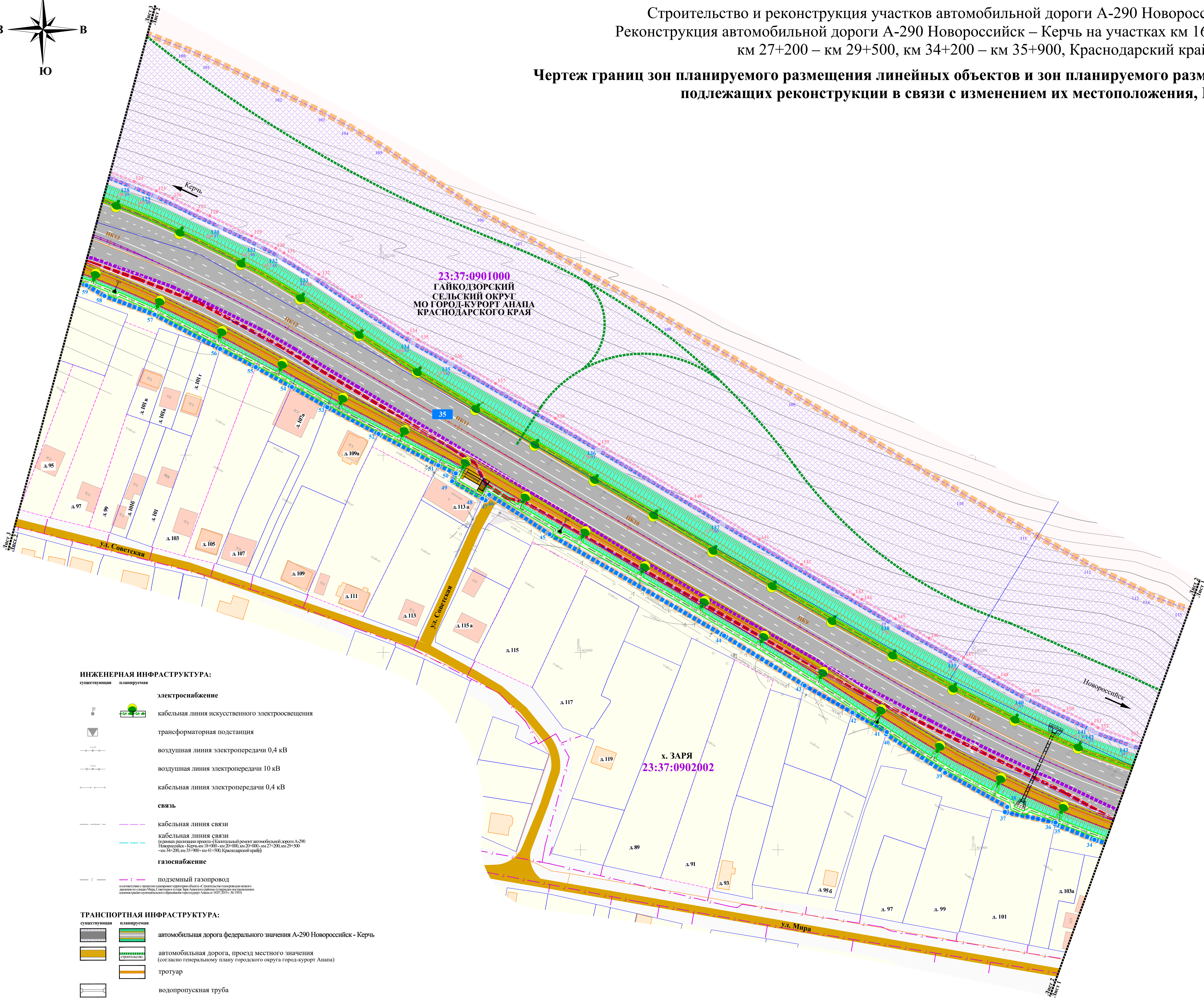
ППТ-1-ЧПТ/2					
Гайкодзорский сельский округ МО город-курорт Анапа Краснодарского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Наумов				
Проверил	Бало				
Детализация по планировке территории линейного объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край»					
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, М 1:1000					
Стадия				Лист	Листов
ДПТ				1	5
ООО «Градземпроект»					



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь.
Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000,
км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, М 1:1000



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:
- ГРАНИЦЫ:
- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения - «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь, Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край»
 - зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (на период строительства)
 - земельных участков, сведения о местоположении которых имеются в ЕГРН
 - земельных участков, сведения о которых отсутствуют в ЕГРН (местоположение определяется исходя из сведений, содержащихся в документах, подтверждающих право на земельный участок и (или) указаний на давнее владение участком, и (или) исходя из сведений границ, определенных фактическим использованием земельного участка)
 - населенного пункта
 - кадастровых кварталов

- ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:
- номер характерной точки зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения - «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь, Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000, км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край»
 - номер характерной точки границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции (перестройку) из зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения (на период строительства)
 - номер характерной точки устанавливаемой придорожной полосы автомобильной дороги федерального значения
 - 23:47:0101080 номер кадастрового квартала

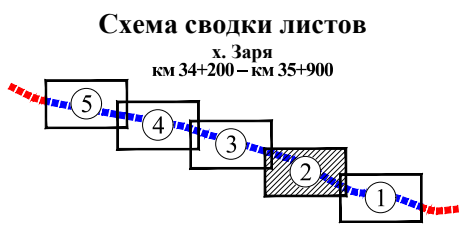
- КОНТУРА:
- объектов капитального строительства, сведения о местоположении которых имеются в ЕГРН
 - зданий, строений, сооружений

- ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:
- планируемая охранная зона объектов электросетевого хозяйства
 - планируемая охранная зона линий и сооружений связи
 - планируемая придорожная полоса автомобильной дороги общего пользования

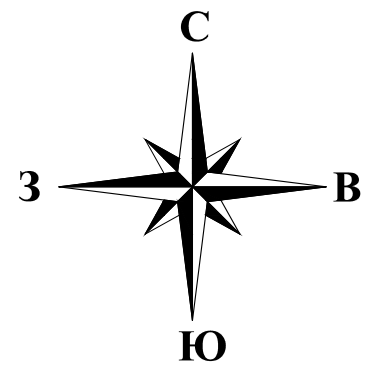
- ТЕРРИТОРИИ:
- зона застройки индивидуальными жилыми домами с содержанием домашнего скота и птицы (Ж-1Б)
 - зона сельскохозяйственного использования и производства (СХ-3)
 - зона транспортной инфраструктуры (ИТ-2)
 - зона улично-дорожной сети (УЛ)

- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:
- существующая планируемая
- электроснабжение
- кабельная линия искусственного электроосвещения
 - трансформаторная подстанция
 - воздушная линия электропередачи 0,4 кВ
 - воздушная линия электропередачи 10 кВ
 - кабельная линия электропередачи 0,4 кВ
- связь
- кабельная линия связи
 - кабельная линия связи (примечание: проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 20+000, км 20+000 – км 27+200, км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900 – км 41+500, Краснодарский край»)
- газоснабжение
- подземный газопровод (примечание: проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 20+000, км 20+000 – км 27+200, км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900 – км 41+500, Краснодарский край»)

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:
- существующая планируемая
- автомобильная дорога федерального значения А-290 Новороссийск – Керчь
 - автомобильная дорога, проезд местного значения (согласно генеральному плану городского округа город-курорт Анапа)
 - тротуар
 - водопропускная труба
 - барьерное ограждение
 - километровый знак автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь



					ППТ-1-ЧПТ/2		
					Гайкодорский сельский округ МО город-курорт Анапа Краснодарского края		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист
Разработал	Наумов					ДПТ	2
Проверил	Бало						5
					ООО «Градземпроект»		



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь.
Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000,
км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, М 1:1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения - автомобильный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь км 18+000 - км 20+000, км 27+200 - км 29+500 - км 34+200, км 35+900 - км 41+500, Краснодарский край
- зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (на период строительства)
- земельных участков, сведения о местоположении которых имеются в ЕГРН
- земельных участков, сведения о которых отсутствуют в ЕГРН (местоположение определено исходя из сведений, содержащихся в документах, подтверждающих право на земельный участок и (или) зданий на данном земельном участке, и (или) исходя из сведений границ, определяющих фактическое использование земельного участка)
- населенного пункта
- кадастровых кварталов

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:

- номер характерной точки границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции (перестройке) из зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения (на период строительства)

23:47:0101080 номер кадастрового квартала

КОНТУРА:

- объектов капитального строительства, сведения о местоположении которых имеются в ЕГРН
- зданий, строений, сооружений

ТЕРРИТОРИИ:

- зона застройки индивидуальными жилыми домами с содержанием домашнего скота и птицы (Ж-1Б)
- зона улично-дорожной сети (УЛ)
- зона сельскохозяйственного использования и производства (СХ-3)
- зона транспортной инфраструктуры (ИТ-2)

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- охранная зона линейных сооружений связи

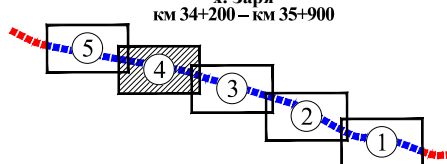
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения А-290 Новороссийск - Керчь
- автомобильная дорога федерального значения А-290 Новороссийск - Керчь (в рамках реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь км 18+000 - км 20+000, км 27+200 - км 29+500, км 34+200, км 35+900 - км 41+500, Краснодарский край»)
- автомобильная дорога, проезд местного значения
- водопропускная труба
- барьерное ограждение
- километровый знак автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь
- автозаправочная станция

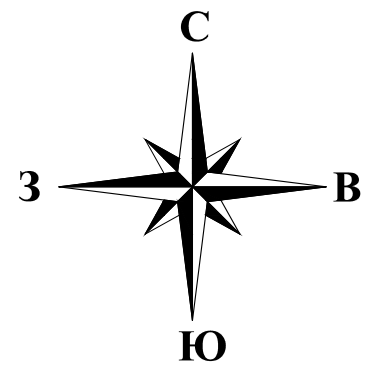
ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- кабельная линия связи
- кабельная линия связи (в рамках реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь км 18+000 - км 20+000, км 27+200 - км 29+500, км 34+200, км 35+900 - км 41+500, Краснодарский край»)
- кабельная линия искусственного электроосвещения (в рамках реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь км 18+000 - км 20+000, км 27+200 - км 29+500, км 34+200, км 35+900 - км 41+500, Краснодарский край»)

Схема сводки листов



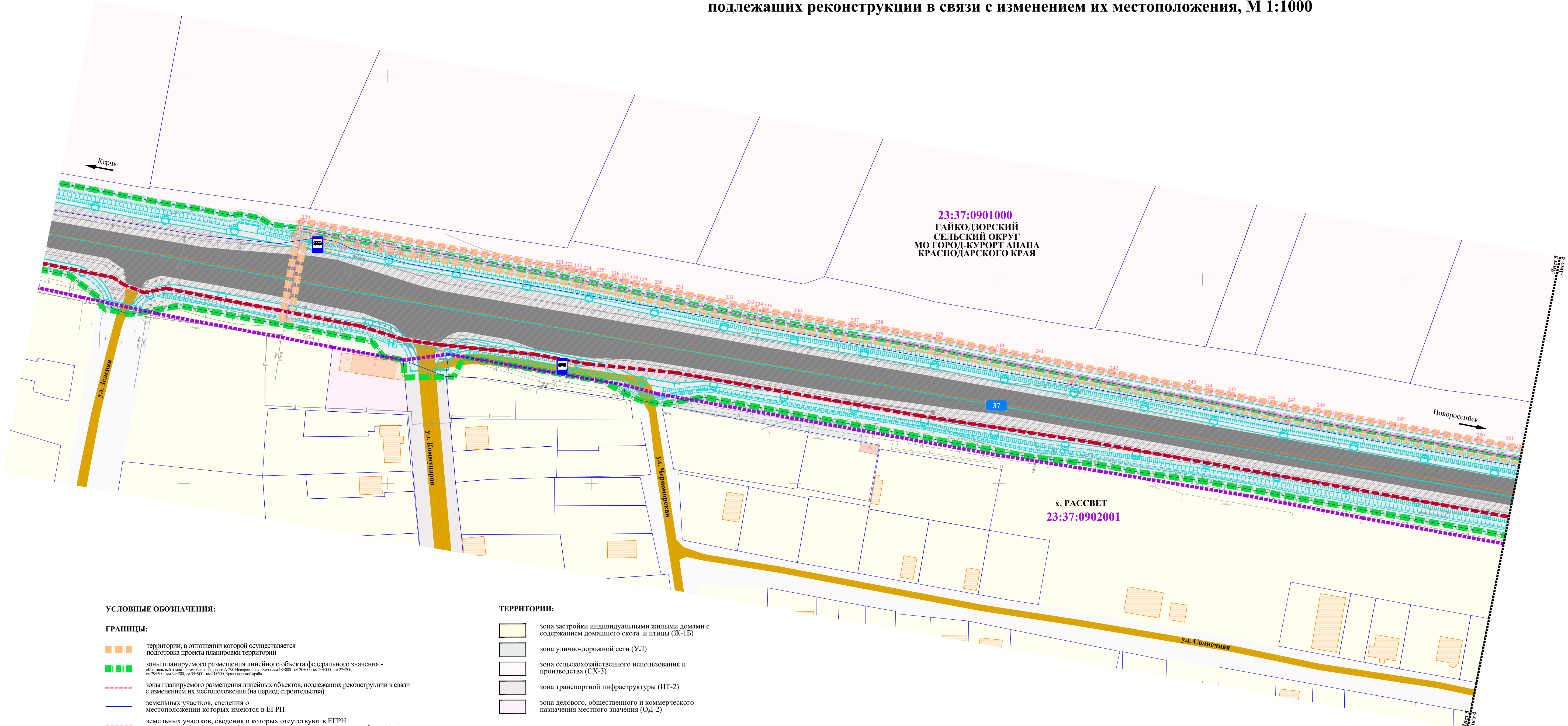
						ППТ-1-ЧПТ/2		
						Гайкодзорский сельский округ МО город-курорт Анапа Краснодарского края		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Дополнение по планировке территории линейного объекта - «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь на участках км 16+050 - км 18+000, км 27+200 - км 29+500, км 34+200 - км 35+900, Краснодарский край»	Стадия	Лист
Разработал	Наумов						ДПТ	4
Проверил	Бало						Листов	
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, М 1:1000	ООО «Градземпроект»	



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь.
Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участках км 16+050 – км 18+000,
км 27+200 – км 29+500, км 34+200 – км 35+900, Краснодарский край

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, М 1:1000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:

- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения - «Объединенный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь» км 18+000 - км 20+000, км 27+200 - км 29+500 - км 34+200, км 35+900 - км 41+500, Краснодарский край
- зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (на период строительства)
- земельных участков, сведения о местоположении которых имеются в ЕГРН
- земельных участков, сведения о которых отсутствуют в ЕГРН (местоположение определено исходя из сведений, содержащихся в документах, подтверждающих право на земельный участок и (или) данных на данном земельном участке, и (или) исходя из сведений границ, определяющих фактическое использование земельного участка)
- населенного пункта
- кадастровых кварталов

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:

- номер характерной точки границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переустройству (перестройке) из зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения (на период строительства)
- 23:47:0101080 номер кадастрового квартала

КОНТУРА:

- объектов капитального строительства, сведения о местоположении которых имеются в ЕГРН
- зданий, строений, сооружений

ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:

- планируемая охранная зона линейных сооружений связи

ТЕРРИТОРИИ:

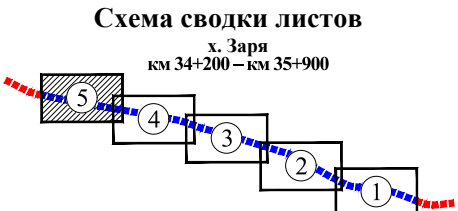
- зона застройки индивидуальными жилыми домами с содержанием домашнего скота и птицы (Ж-1Б)
- зона улично-дорожной сети (УД)
- зона сельскохозяйственного использования и производства (СХ-3)
- зона транспортной инфраструктуры (ИТ-2)
- зона делового, общественного и коммерческого назначения местного значения (ОД-2)

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- автомобильная дорога федерального значения А-290 Новороссийск - Керчь
- автомобильная дорога федерального значения А-290 Новороссийск - Керчь (в рамках реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь» км 18+000 - км 20+000, км 27+200 - км 29+500, км 34+200, км 35+900 - км 41+500, Краснодарский край)
- автомобильная дорога, проезд местного значения
- водопропускная труба
- барьерное ограждение
- километровый знак автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь
- остановка общественного транспорта

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:

- кабельная линия связи
- кабельная линия связи (в рамках реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь» км 18+000 - км 20+000, км 27+200 - км 29+500, км 34+200, км 35+900 - км 41+500, Краснодарский край)
- кабельная линия искусственного электроснабжения (в рамках реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь» км 18+000 - км 20+000, км 27+200, км 29+500 - км 34+200, км 35+900 - км 41+500, Краснодарский край)



						ППТ-1-ЧПТ/2		
						Гайкодорский сельский округ МО город-курорт Анапа Краснодарского края		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разработал	Наумов					Документация по планировке территории линейного объекта - «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь. Реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь на участках км 16+050 - км 18+000, км 27+200 - км 29+500, км 34+200 - км 35+900, Краснодарский край»	Стадия	Лист
Проверил	Бало						ДПТ	5
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, М 1:1000	Листов	
							5	
							ООО «Градземпроект»	